

Juan De Garay



Juan de Garay.

Explorador y conquistador español, Juan de Garay exploró el río Paraná y fundó, entre otras, las ciudades de Santa Fe y Buenos Aires, actual capital de Argentina, en su segunda fundación definitiva. Nacido en 1528, su lugar de nacimiento es polémico; mientras unas fuentes señalan a la ciudad vizcaína de Orduña (España), otras apuntan al municipio burgalés de Junta de Villalba de Losa. Ambas localidades eran vecinas y Losa era originalmente una zona vasca de Castilla, por lo que él se definía como “castellano de Vizcaya”.

Cuando contaba con 15 o 16 años de edad acompañó a su familia al Virreinato del Perú, ya que su tío Pedro Ortiz de Zárate y Mendieta había sido nombrado Oidor de la Audiencia de Lima en la expedición del virrey Blasco Nuñez Vela y salió para ese destino el 3 de noviembre de 1543. Luego de haber participado de varias campañas de conquista, en el periodo de 1548 a 1568 centró sus actividades en el entonces conocido como Alto Perú, actualmente Bolivia, donde participó en la fundación de Santa Cruz de la Sierra el 26 de febrero de 1561 de la que fue regidor de su cabildo y tuvo asignada una encomienda de indios. Sobre el año 1564 se traslada a la Asunción, siendo nombrado Alguacil Mayor de las provincias del Plata.

Por encargo del gobernador de esta plaza, y para facilitar las comunicaciones entre Asunción y la metrópoli, Garay inició una expedición por el Paraná que culminó con la fundación, el 15 de noviembre de 1573, de la ciudad de Santa Fe, en la confluencia de los ríos Paraná y Salado. Elegidos los miembros del cabildo, que fueron nombrados por el propio Garay, estos le nombraron, de común acuerdo, Teniente Gobernador de la nueva ciudad.

Para junio de 1574, Garay obtiene, de Justicia Mayor, el cargo de teniente de gobernador y capitán general de todas las provincias del Río de la Plata. Los años siguiente, los empleó para llevar a cabo numerosas expediciones de colonización y realizar además mucho trabajo de organización en la ciudad de Santa Fe como, por ejemplo, establecer las ordenanzas sobre la cría de ganado y hacer cumplir los mandamientos de regulación de los indios.



Juan de Garay exploró el río Paraná y fundó, entre otras, las ciudades de Santa Fe y Buenos Aires.

El convoy de botes estaba compuesto por 40 hombres, un franciscano y algunas mujeres, que se desorientó y entró en una laguna desconocida.

Para enero de 1580 comienzan los preparativos para lo que sería la segunda fundación de Buenos Aires. Desde un primer momento, se pretendía poblar la nueva ciudad con gente de Asunción, para lo cual se promulga un bando ofreciendo tierras y otras mercedes. El domingo 29 de mayo de 1580, Juan de Garay llegó a la boca del Riachuelo. Desembarcó justo en el lugar donde años antes lo había hecho Pedro de Mendoza e instaló un campamento. Para el miércoles 11 de junio ya se había levantado un pequeño asentamiento, algo más hacia al norte de la fundación anterior, que daría base a la nueva ciudad de Buenos Aires. Ese día se celebraron las ceremonias fundacionales.

En octubre de ese mismo año vuelve a Santa Fe y regresa en febrero del año siguiente, donde parte por tierra hasta Cabo Corrientes en busca de la mítica ciudad de los Césares (donde hoy se asienta la ciudad de Mar del Plata), regresando en enero de 1582, de donde vuelve a Santa Fe y a Asunción, en donde se empieza a ver que la nueva ciudad puede desplazar su capitalidad. En marzo de 1583, Garay acompañó a Sotomayor San Juan en el trayecto de Buenos Aires a Santa Fe. El convoy de botes estaba compuesto por 40 hombres, un franciscano y algunas mujeres, que se desorientó y entró en una laguna desconocida. Juan de Garay decide pasar la noche en tierra, y el campamento es atacado por los indios querandíes, que le da muerte a Garay, al franciscano, a una mujer y a doce de sus soldados.

Juan Díaz De Solís



Juan Díaz De Solís.

Poco se sabe sobre la fecha de nacimiento de este navegante español que logró descubrir el Río de la Plata. Tras servir como piloto en la Casa de Indias de Portugal, en 1508 fue nombrado Jefe Marítimo de la expedición española que, junto a Vicente Yáñez Pinzón, recorrió la costa de Honduras enfilando hacia el norte, donde descubren Yucatán, regresando a España en agosto de 1509, sin encontrar el paso hacia las Indias Orientales que tanto ansiaba la corona española. La gran estrategia que buscaban las exploraciones castellanas era concentrarse en poblar las regiones descubiertas en América y buscar un paso navegable a través del continente.

En 1512 fue rehabilitado y, tras la muerte de Américo Vesputio, es nombrado como piloto mayor de la Casa de Contratación de Sevilla. El rey Fernando lo convoca para capitular y le encomienda entonces un nuevo viaje, en busca de un paso hacia el océano Pacífico (descubierto por Núñez de Balboa en 1513). Esta expedición partió el 8 de octubre de 1515 de Sanlúcar de Barrameda con 3 navíos tripulados por 60 personas, secretamente, como si fuera una expedición privada, para no despertar sospechas en la corona portuguesa. Entre 1515 y 1516, esta expedición pasó por las Islas canarias (frente a las costas de África) y por el cabo de San Agustín, en tierras del Brasil, y de allí en adelante se internaban en lo desconocido.

El 20 de enero de 1516 las naves entraron en el majestuoso estuario de aguas amarrotadas que Solís llamó "Mar Dulce", y luego sería llamado "Río de Solís", quedándole el nombre de Río de la Plata. Al ver en la orilla oriental, sobre lo que hoy se conoce como Uruguay, un puerto adecuado que parecía señalado por un promontorio, bajaron y tomaron posesión del lugar plantando una cruz y bautizándolo "Puerto de la Candelaria". Era el mismo sitio que sería elegido para fundar, en 1724, la actual ciudad de Montevideo.