

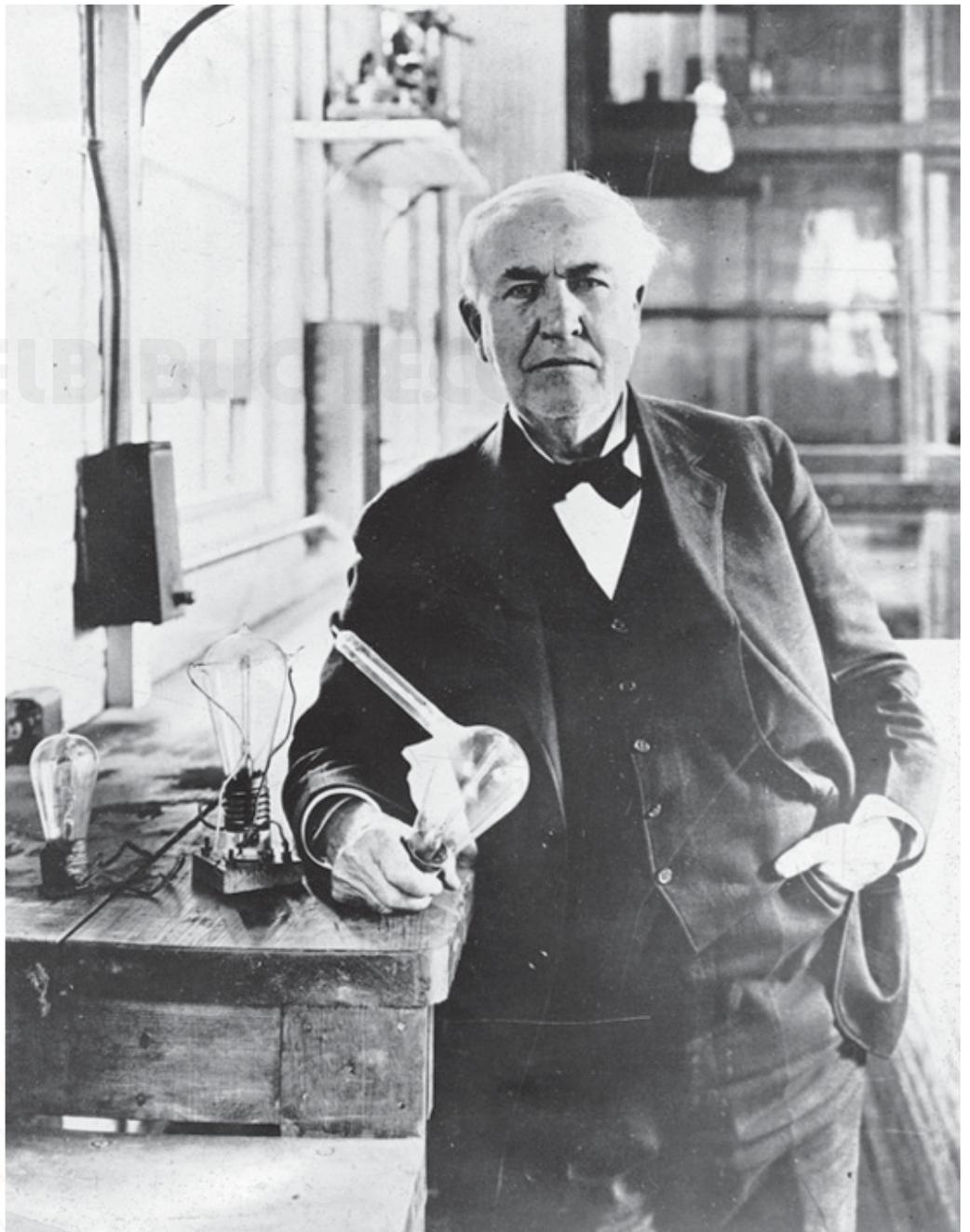


Primera bombilla eléctrica la corriente que pasa por un delgado filamento emite una luz blanca y difusa, fabricada por Edison en 1879.

Thomas Edison

Edison nació en Milan (Ohio) el 11 de febrero de 1847. La única educación formal que recibió fue en Port Huron, Michigan, durante tres meses. A los 12 años vendía diarios en la estación de trenes y experimentaba con distintos aparatos mecánicos. Algunos años después, mientras trabajaba como telegrafista realizó su primer invento: un repetidor telegráfico que permitía transmitir mensajes en forma automática.

Edison se trasladó a Boston y se dedicó casi por completo a la investigación. Más tarde, mientras trabajaba en la compañía de telégrafos Gold and Stock de Nueva Cork realizó varias mejoras en las máquinas y servicios de la empresa, con lo que ganó la importante suma de 40 mil dólares, con los que montó su propio laboratorio en 1876.



En 1877 anunció la invención de un fonógrafo con el se podía grabar el sonido en un cilindro de papel de estaño. Su más importante invento lo presentó públicamente dos años más tarde: la bombilla o foco eléctrico.

Thomas Edison.

Este invento tuvo un éxito extraordinario y, rápidamente, Edison se ocupó del perfeccionamiento de las bombillas y de los dinamos para generar la corriente eléctrica necesaria. La primera gran central eléctrica del mundo, ubicada en Nueva Cork, fue desarrollada e instalada por Edison en el año 1882.

Al estallar la primera guerra mundial se dedicó a proyectar construir y dirigir factorías de benceno, fenol y otros derivados de la anilina. En 1915 fue nombrado presidente del Consejo Asesor de la Marina de Estados Unidos y en calidad de ello hizo muchos descubrimientos valiosos.

Edison patentó más de mil inventos y fue nombrado caballero de la Legión de Honor Francesa en 1878 y en 1889 comendador de la misma. En 1928 recibió la Medalla de Oro del Congreso de Estados Unidos “por el desarrollo y la aplicación de inventos que han revolucionado la civilización en el último siglo”. Edison murió el 18 de octubre de 1931 en West Orange.



Von Zeppelin.

Von Zeppelin

El conde Von Zeppelin fue oficial del ejército desde los 19 años de edad y siempre estuvo interesado en la posibilidad de construir una aeronave gigantesca utilizando globos de gas colocados dentro de una estructura firme y cubierta.

A los 50 años Ferdinand Von Zeppelin fue retirado de la caballería con deshonra, por su participación en un asunto político. Fue a partir de ese momento que retomó sus investigaciones y pruebas con las aeronaves y diez años después lanzó a los aires el Zeppelin No 1. El conde voló durante 20 minutos en una gigantesca aeronave de 128 metros de largo, aunque este primer ensayo dejó mucho que desear.

El conde Von Zeppelin continuó con su trabajo y creó el Zeppelin No2, que fue destruido por una tormenta. Su tercera aeronave rompió todas las marcas conocidas hasta ese momento al volar durante 8 horas. De esa forma Ferdinand Von Zeppelin, quien hasta entonces había sido ridiculizado, se convirtió en héroe.

Zapallón creó entonces la primera aerolínea de pasajeros del mundo, llamada Delag. Esta aerolínea transportó sin accidentes, antes de la primera guerra mundial, a 35 mil pasajeros.

Desde 1914 las aeronaves de Zeppelin fueron utilizadas para bombardear Gran Bretaña. En 1937 el Hindenburg estalló en llamas en el aire, causando la muerte de 35 personas y poniendo fin a la era de los Zeppelines.



Globo dirigible inventado por el militar alemán Von Zeppelin.