

## Red Ferroviaria

Se denomina así al sistema de trenes y subterráneos. El sistema ferroviario fue el primer sistema de comunicación que permitió un mayor desarrollo del comercio. Es así que se relaciona con el famoso proceso de industrialización.

Los países que conforman la Cuenca del Plata tienen redes ferroviarias que se encuentran desarrolladas en forma desigual. Por otro lado, existe alta densidad de líneas, inclusive con superposición de los servicios en áreas como las provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba en la República Argentina.

Con respecto a los estados de Sao Paulo, Río de Janeiro, Paraná y Río Grande do Sul, en Brasil la densidad de líneas es muy baja o no hay.

Bolivia tiene conexiones de redes ferroviarias que permite la unión de los puertos del Atlántico con los del Pacífico a través de la ciudad de La Paz. Por otro lado la existencia de una misma trocha métrica entre Brasil, Argentina, Bolivia y Chile dará la posibilidad de habilitar una ruta de costa a costa.

El crecimiento del sistema ferroviario influyó en el crecimiento del sector comercial, sirvió a la producción y circulación de mercancías y a los grandes productores nacionales, perjudicando a los proveedores internos y a los pequeños y medianos productores.



## Red Vial

Se encuentra conformada por los camiones, ómnibus y automóviles que circulan por las diferentes rutas.

## Transporte Marítimo

El transporte marítimo se realiza en barcos, a través de océanos y mares y también incluye los puertos que están en las costas marítimas.

El canal de Panamá es uno de los pasos marítimos más importante que tiene América Latina, permite el paso de los buques del océano Atlántico al océano Pacífico (o viceversa). Fue construido por los Estados Unidos. Anualmente se transportan por el canal alrededor de 65 millones de TN. Desde el Pacífico al Atlántico y 90 millones del Atlántico al Pacífico. La construcción de este canal evita el tránsito por la ruta del estrecho de Magallanes.

## Transporte Fluvial

Las principales vías fluviales son el río Paraná, el río de la plata y el río Uruguay. El transporte fluvial incluye también a los puertos fluviales.