

BATALLA DE PREVEZA – 28 DE SEPTIEMBRE DE 1538

ANTECEDENTES

Luego de haber sido derrotado por los cristianos en Túnez, el corsario turco Barbarroja debió refugiarse en Argel para salvar su vida. El marino rearmó la flota otomana a la espera de tomar revancha contra quienes lo habían confinado a esa situación.

Poco tiempo después, Solimán el Magnífico, sultán de Estambul, requirió sus servicios. Hacia allí se dirigió junto con una gran flota. En el camino pasó por las islas Baleares con el propósito de vengarse del imperio español.

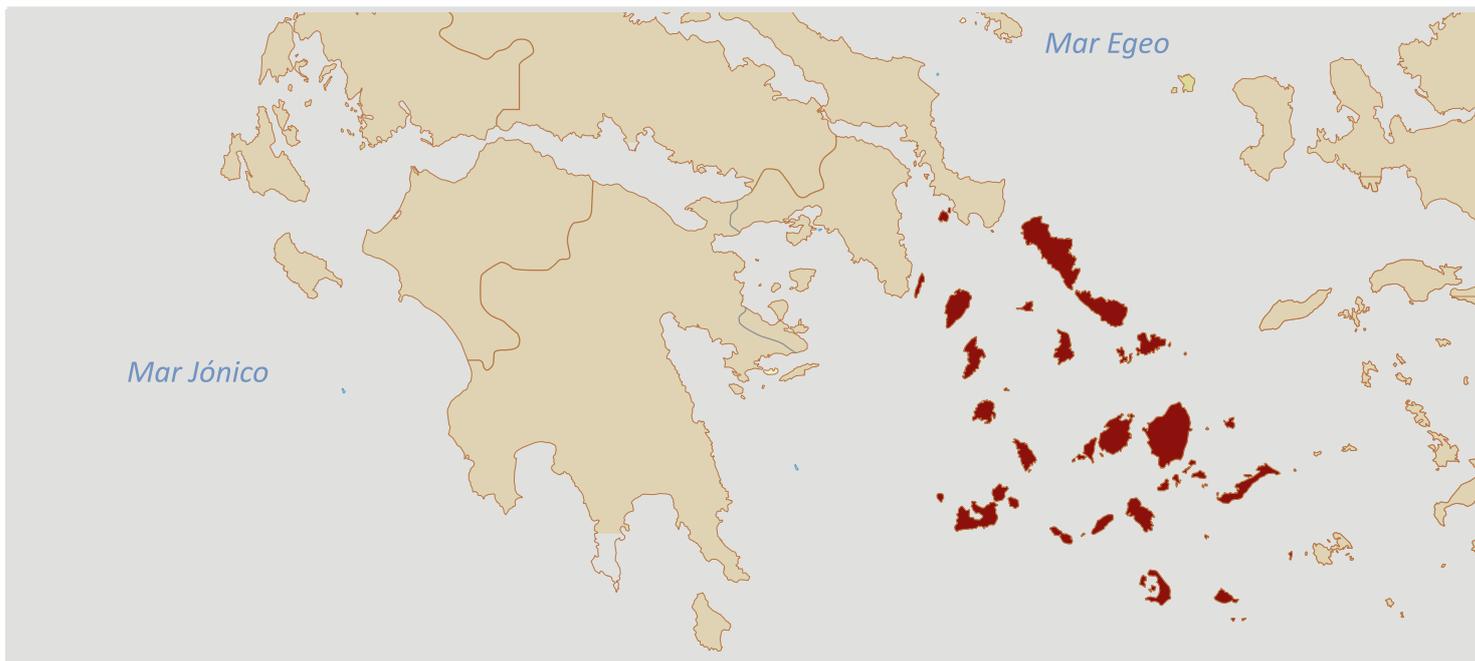
Barbarroja hizo que tanto sus marineros como sus flotas se camuflaran como cristianos, por eso no llamaron la atención de los habitantes de la isla de Menorca. Los otomanos cercaron la ciudad mientras que el Gobernador quedó fuera de la misma. Pero, un marinero local pudo entrar y dar aviso a los ciudadanos para que empezaran la defensa. La tripulación de Barbarroja completó el saqueo en la isla llevándose todo lo preciado que pudo.

Esta situación lejos de ser significativa en la campaña del marino turco, resulta completamente ilustrativa del accionar coordinado y devastador de la flota de Barbarroja. Los asedios a las ciudades fueron constantes, posibilitando al corsario secuestrar la una gran cantidad de objetos a manera de venganza por las derrotas del pasado.

En 1536 la flota arribó a Estambul. El Sultán le pidió al pirata que se encargara del ataque naval del imperio contra el Reino de Nápoles de los Habsburgo.

BATALLA PREVEZA Ubicación





ISLAS JÓNICAS EGEAS | Localización

CAMPAÑA HACIA NÁPOLES

Para 1538, Barbarroja junto con su flota, la más grande del imperio otomano había tomado una enorme cantidad de islas jónicas egeas, que dependían de la República de Venecia, como Syros, Aegina, IOS, Paros, Tinos, Karpathos, Kasos y Naxos, las que fueron integradas en el ducado de Naxos, perteneciente al Imperio Otomano.

Anteriormente las naves turcas habían sitiado Corfú, que también componía Venecia, y saquearon la costa calabresa. Se había producido la captura de las ciudades Otranto y Ugento, sumadas a la fortaleza de Castro, en Italia.

La campaña de conquista del Imperio Otomano iba haciéndose cada vez más amplia e imparable. La República de Venecia se sumió en una crisis económica sin poder resistir al avance turco.

En ese marco, en 1538 se realizó un pacto con el Imperio Otomano, pero Barbarroja no lo respetó y continuó su ataque marítimo. Por este motivo Venecia se alió con el Vaticano, liderado por el Papa Pablo II, con el rey Carlos I, de España, con la República de Génova y con los Caballeros de Malta, para emprender la lucha contra Solimán. Así, fue formada la Liga Santa.

FUERZAS

La flota del Imperio Otomano, liderada por el capitán Barbarroja, estaba conformada por 122 galeras, que trasportaban a 20 mil soldados.

Por el otro lado, la Liga Santa poseía un total de 302 naves que sumaban 60 mil soldados. De estas, 162 galeras y 140 barcas de mayormente aportadas por Venecia y España. La flota estaba a cargo del almirante italiano Andrea Doria.

Según el estado de origen de las flotas, los comandantes de apoyo de Doria eran: el capitán Vicente Capello (Venecia); el capitán Marco Grimano (Vaticano – Caballeros de Malta); por Andrea Doria y Fernando de Gonzaga (España – Génova).

En tanto, la razón por la que los cristianos movilizaron una flota tan grande, que representó casi el doble de la cantidad que llevaban los turcos, es porque estaban ansiosos por acabar con los hostigamientos de los infieles en Europa. Por eso esta se convirtió en una de las mayores movilizaciones armadas del siglo XVI.

Naxos :

es una isla griega del mar Egeo. En la Edad Media, al igual que el resto de las Cícladas (archipiélago griego situado en el centro del mar Egeo), la isla fue conquistada por los venecianos como resultado de la Cuarta Cruzada en 1207. El veneciano Marco Sañudo se convierte en duque de Naxos. Construir fuertes en torno a la Ciudad Vieja. Naxos sucede entonces los otomanos de 1579 a 1821.

DESPLIEGUE

La delegación naviera de la Liga Santa partió desde las cercanías la isla de Corfú, el 22 de septiembre de ese mismo año. Las flotas de Marco Grimani, Vicente Capello y Andrea Doria salieron hacia el encuentro con los otomanos, quienes se hallaban en Preveza, en la región noroeste de Grecia. Antes del arribo de Doria, Grimani había intentado ingresar a Preveza, pero tuvo demasiadas bajas en poco tiempo y por ello decidió abandonar su aventura en solitario.

Ante esa situación, Barbarroja, que se encontraba en la isla Kos, en el Mar Egeo, se dirigió rápidamente hacia Preveza para reunirse con su flota. Previamente había tomado la isla Kefalonia. En el lugar de combate el teniente Sinan Reis le sugirió al capitán instalar parte de la flota en Actium, en el Golfo de Arta, que se encontraba cerca de la isla. Barbarroja al principio desaprobó la iniciativa, aunque, finalmente, terminó por adoptarla. Esta movida sería determinante para la victoria otomana.

CONSTANTINOPLA Soldados en Constantinopla

La toma de Constantinopla por parte del Imperio Otomano se considera el fin de una época al poner punto y final al Imperio Romano de Oriente y otorgar el último espaldarazo a la que sería una de las principales potencias de la zona hasta el mismo S. XX.



Los turcos, asentados en Actium, podrían respaldar a la flota de Barbarroja con artillería. En contraposición, Doria debió guarecer sus navíos en posiciones alejadas de la costa.

Previo a la batalla, los días 25 y 26, la Liga Santa llevó a cabo dos ofensivas contra la fortificación turca. Ambas fracasaron. Las tropas de Doria se ubicaron lejos de la costa para que el viento no las condujera a una orilla repleta de embarcaciones enemigas, que tenían una posición claramente ventajosa. En la madrugada del 28, cuando el viento había calmado, los cristianos navegaron 30 millas hacia el sur y se instalaron en Sessola.

BATALLA

Al amanecer del 28 de septiembre los cristianos fueron sorprendidos por los turcos, quienes se acercaban a su posición. Hacia allí se dirigió el poco numeroso contingente encabezado por El Turgut Reis. Doria se demoró tres horas para alistar a su flota para la batalla, respondiendo, de esa manera, ante la presión que Grimani y Capello ejercieron sobre él.

Igualmente, las condiciones meteorológicas complicaron a la Liga Santa. La falta de viento hizo que se retrasara la llegada del principal buque de los cristianos, el Galeone di Venecia, al campo de batalla. Aprovechando la situación, las naves otomanas inflingieron un gran y rápido daño a las embarcaciones enemigas.

Después, los dos bandos pudieron ordenar sus formaciones para la batalla. Sin embargo los españoles aún sufrían por la carencia de viento. Sumado a las dubitativas y tardías decisiones de Doria, los otomanos pudieron efectuarle un importante deterioro a las fuerzas cristianas.

Al término de la jornada la Liga Santa tenía diez buques hundidos, tres que habían sido incendiados y 36 secuestrados. En tanto, tres mil cristianos habían sido tomados presos. Los turcos en cambio no tuvieron pérdidas de naves, aunque murieron 400 de sus tripulantes y 800 finalizaron heridos.

Al otro día Andrea Doria decidió la retirada de las fuerzas cristianas, pese a que los restantes miembros de la coalición querían continuar batallando.

BATALLA DE PREVEZA | Formación de Fuerzas

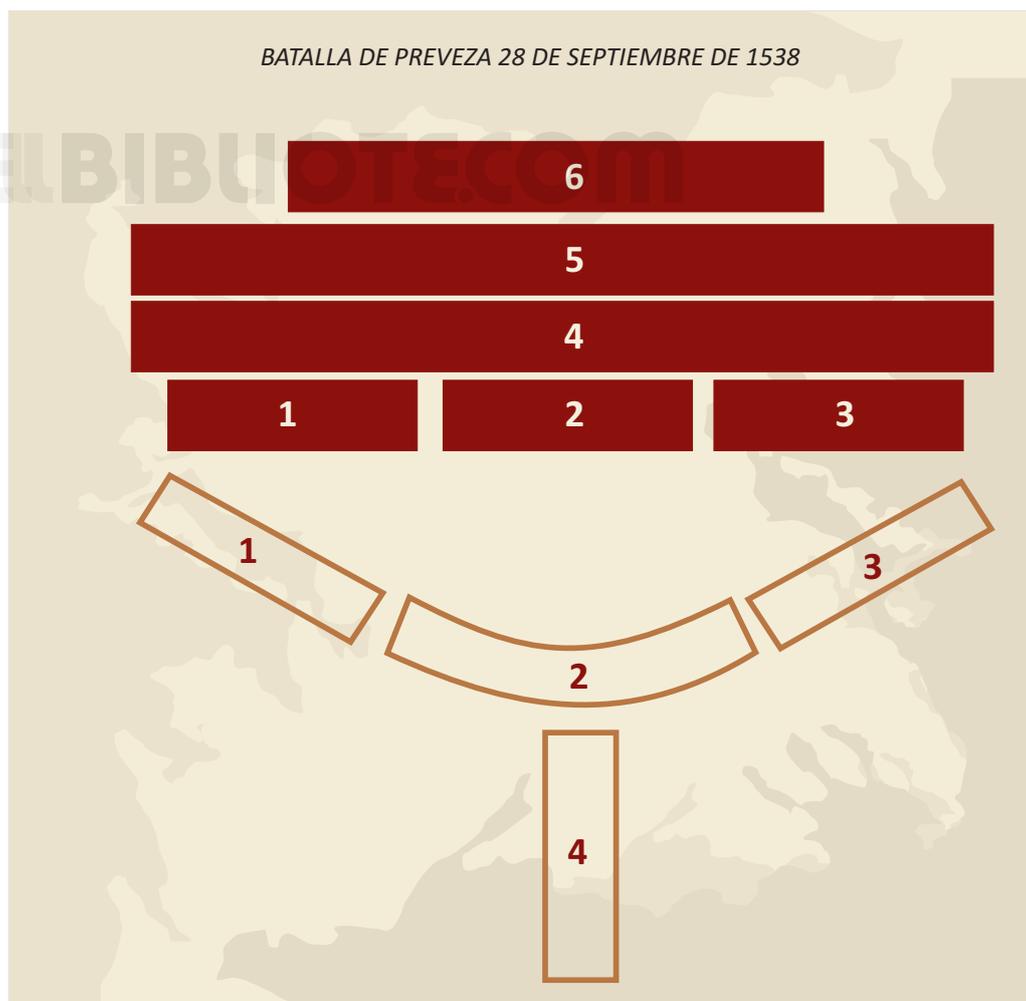
BATALLA DE PREVEZA 28 DE SEPTIEMBRE DE 1538

Maltese Knights
Giovanni Andrea Doria
Ferrante Gonzaga
Andrea Doria
Marco Grimani, Vincenzo Capello
Alejandro Condalmiero(bondumier)
Francisco Doria

1-Almirante, Seydi Ali
2- Barbarossa Hayreddin Pasha
Almirante, Hasan
Almirante, Sinan
Almirante, Cafer
Almirante, Saban

3-Almirante, Salih

4- Almirante, Turgut
Almirante, Murat
Almirante, Güzelce Mehemet
Almirante, Sadik



SULTAN MAHMUD I |
De Turquía

Sultan Mahmud I llegó al trono, cuando tenía 35 años, el 1 de noviembre 1730. Él elige la gente valiosa de su edad y los nombró. Era un hombre de buen carácter, determinación, licitación, la misericordia, paciencia y tolerancia. Vivió para el bienestar de su pueblo no para su propio placer.



CONSECUENCIAS

Muchos historiadores han considerado que la retirada de Doria se debió a que el propio marino era dueño de varias de las naves de la flota española – genovesa que habían entrado en la batalla y, por ende, no quería perderlas. Además, Doria a lo largo de toda su vida había encarnado una rivalidad con Venecia, que finalmente era el punto donde los otomanos querían llegar.

Para 1539 Barbarroja había capturado casi la totalidad de los puestos avanzados cristianos, tanto en el Mar Jónico como en el Egeo. Sin embargo en 1540 el Imperio Otomano y Venecia firmaron un tratado de paz. Por medio de este los turcos se hicieron con el control de los territorios venecianos en el Morea y en el Dalmacia, así como también de las islas regidas por Venecia, en los mares Adriático, Egeo, Jónico y del este. En tanto, Venecia debió abonar una indemnización de guerra por 300 mil ducados de oro al Imperio Otomano.

El triunfo en Preveza, sumado a la posterior victoria en Djerba, en 1560, aniquiló las ilusiones de España y Venecia de poder detener el avance de la influencia otomana por el Mar Mediterráneo. En 1571 la batalla de Lepanto cambiaría esta situación.
