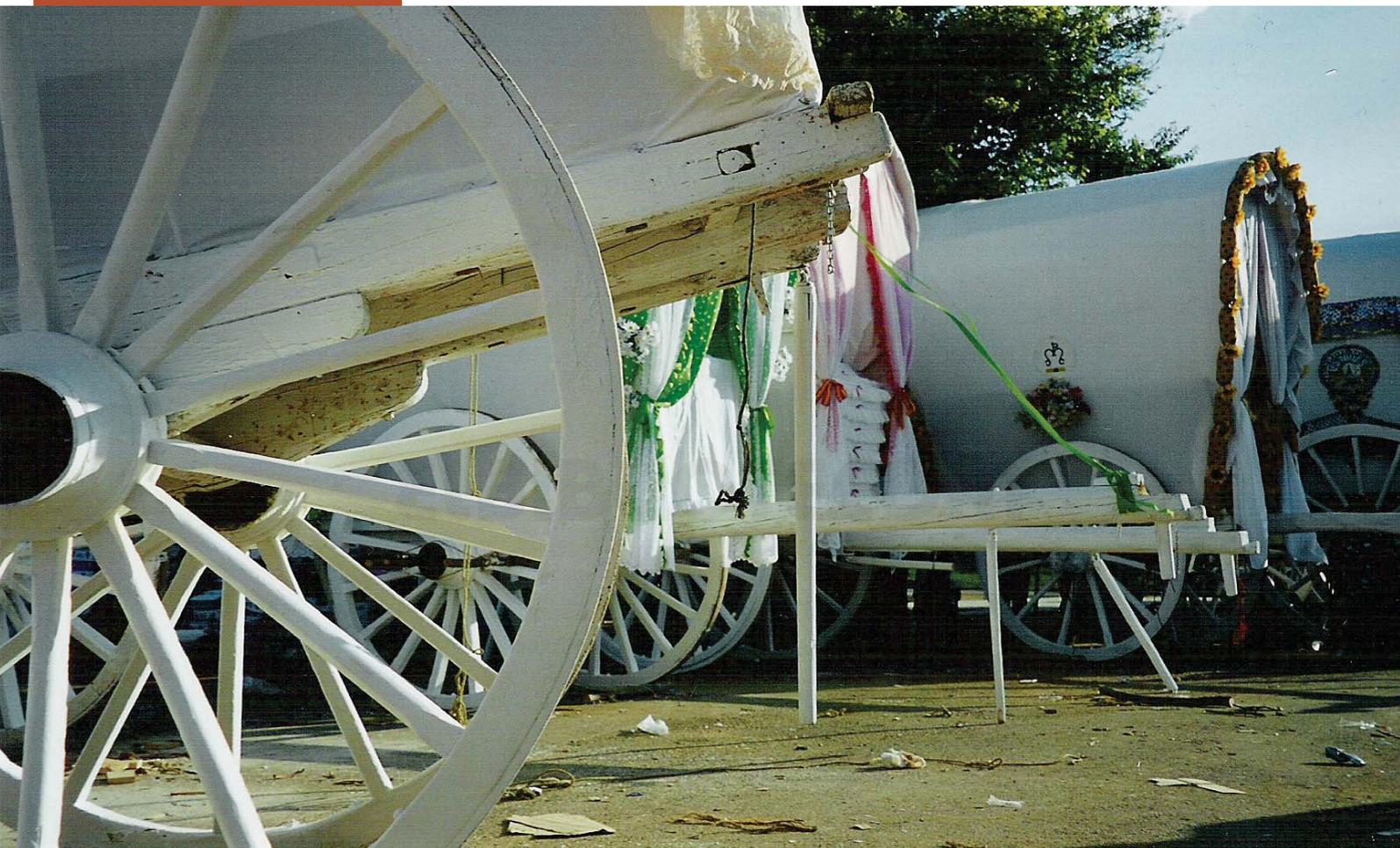


CARRETERÍA

La carretería es el oficio que tiene como fin el desarrollo de carros. Los artesanos de esta área también son conocidos como carpinteros. Ellos se han encargado de diseñar técnicas que facilitaron el desarrollo de los carros los cuales se volvieron indispensables hacia el siglo XIX.

En el marco de la expansión de cultivos, el auge de la ganadería y el aumento de la producción se empezaron a dar importancia a las carretas de ruedas macizas que evitaban la acumulación de barro en los radios. Desde que el éxito de las carretas se hizo notable, éstas no dejaron de evolucionar en colores, diseños, estilos, etc.



Exhibición de carretas

Por más de un siglo y hasta la popularización de los vehículos, las carretas significaron el eje de la economía de cualquier país. Estos rudimentarios medios de transportes tirados por buyes permitían no solo el traslado de los productos para ser comercializados sino que también eran usados por las familias para llegar al pueblo más cercano o por los campesinos para llevar agua hasta sus chacras.

Con la carreta se logró mitigar el cansancio, aumentar la producción, llegar a nuevos mercados y de esta manera abrir nuevos horizontes en materia comercial.

TONELERÍA

La tonelería es la manufacturación de recipientes de madera con forma cónica, es decir toneles. Pero también los toneleros se ocupan de la producción de los barriles, barricas, cubos, cubas, tinas, mantequeras, fudres, tubos y varios recipientes más de formas parecidas.