

CICLISMO

ORIGENES



EL CÉLEBRE PERSONAJE RENACENTISTA LEONARDO DA VINCI REPRESENTÓ EL PRINCIPIO DE LA TRANSMISIÓN POR CADENA.

ORIGEN E HISTORIA

Al igual que otros deportes, el comienzo del ciclismo es algo impreciso: mientras que algunos historiadores han hallado determinadas inscripciones en restos arqueológicos de antiguas civilizaciones(china, india o Egipto), miles de años después el célebre personaje renacentista Leonardo da Vinci representó el principio de la transmisión por cadena.

Lo que queda claro es que no antes del siglo XVII se presenta en sociedad el primer descendiente oficial de la bicicleta.

Se trataba del “celerífero”, máquina inventada por el conde francés de Sivrac.

A diferencia de la bicicleta que conocemos hoy en día, el usuario viajaba sentado sobre una viga de madera sustentada sobre dos ruedas que se movían gracias a los impulsos de ambos pies sobre el suelo.

El alemán Karl Friedrich, en 1818, dio un paso más hacia la evolución del transporte, agregando al primitivo “celerífero” una dirección móvil a través de la unión de la rueda delantera al manillar.

El último paso al producto final lo dio el escocés McMillan quien le ofreció al consumidor la posibilidad de despegarse del suelo al sumarle dos pedales, un cigüeñal y bielas para la transmitir el movimiento a la rueda trasera.

Más allá de realizar todas estas modificaciones el artefacto increíblemente rondaba en los 40 kilos.

Entre 1860 y 1880 se empezaron a realizar las primeras competiciones:

En Francia se disputó la Paris-Rouen que tuvo a James Moore como ganador, por lo pronto en Italia nacieron pruebas como la Florencia-Pistoia o la Milán-Turín y en Suiza se efectuaba la Vuelta al Lago Lemán de 198Km.

John Boyd Dunlop fue el responsable de darle el salto a la modernidad a este deporte ya que en 1887 inventó el neumático.

Estos consistían en unos aros tubulares de caucho que infló con una bomba de aire permitiendo al ciclista alejarse aún más del suelo. En la década del 90', el francés Henri Desgranges, quien más tarde sería el primer organizador del mítico Tour de Francia, registró en el velódromo Buffalo de París el primer récord de hora, llevándolo hasta los 35 Km. En ese momento surgen las primeras instituciones organizadoras como la Unión Ciclista Internacional (UCI) y las correspondientes federaciones nacionales.

EL ALEMÁN KARL FRIEDRICH, EN 1818, DIO UN PASO MÁS HACIA LA EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE, AGREGANDO AL PRIMITIVO “CELERÍFERO” UNA DIRECCIÓN MÓVIL A TRAVÉS DE LA UNIÓN DE LA RUEDA DELANTERA AL MANILLAR.

