

MOTOCICLISMO

ORIGENES



GOTTLIEB DAIMLER.

ORIGEN E HISTORIA

El motociclismo como deporte se da poco después de la invención de la moto en el año 1885. Por ese tiempo el alemán Gottlieb Daimler, como parte de un experimento, instaló un motor de combustión a una bicicleta de madera.

Su popularidad se dio en gran medida ya que sus características modalidades la han convertido en una actividad apasionante: carreras en pistas de lodo o barro, hierba, hielo y en carreteras.

La primera carrera de motos se realizó en 1896, cuando en tierras francesas ocho competidores recorrieron ida y vuelta la distancia de París a Nantes, en 152 kilómetros. Por su parte en 1897 se da la primera competición de dos ruedas, en Richmond (Inglaterra).

Años después se fundaría la Federación Internacional Motociclista con la primera carrera de "motocross", difundándose en Gran Bretaña, Europa Occidental y Estados Unidos.

En la década del 40' arrancaron las fábricas que empezaron a producir motos de renombre como BMW, Guzzi, Garelli, Gilera, MV Agusta, Honda, Yamaha, Suzuki y, más tarde Kawasaki. Esto supuso una nueva etapa en el motociclismo, marcando algunos hechos puntuales:

1947: Se reconoce mundialmente la entrada del Motocross de las Naciones, con prueba anual por equipos y categorías.

1952: Se realiza el campeonato de Europa para máquinas de 500cc y 250cc. En el mismo año se celebra el Campeonato del Mundo para la clase de 500cc.

1968: Aparece la primera Superbike (moto grande y potente) fabricada por Honda con un motor de cuatro cilindros.

1990: Se rompe el récord de velocidad cuando el piloto estadounidense Dave Campos, alcanzó los 500 kilómetros por hora.

1995: Se logró hacer una pirámide de 133 hombres sobre 11 motos en una fiesta del ejército indio.

EL MOTOCICLISMO COMO DEPORTE SE DA POCO DESPUÉS DE LA INVENCION DE LA MOTO EN EL AÑO 1885. POR ESE TIEMPO EL ALEMÁN GOTTLIEB DAIMLER, COMO PARTE DE UN EXPERIMENTO, INSTALÓ UN MOTOR DE COMBUSTIÓN A UNA BICICLETA DE MADERA.

