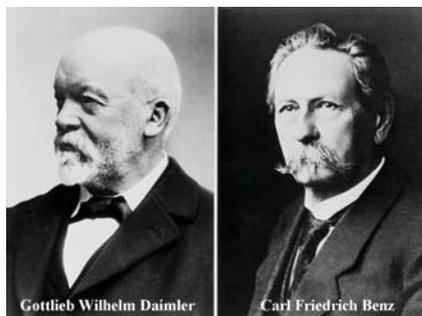


AUTOMOVILISMO

ORIGENES



ORIGEN E HISTORIA

Karl Benz fue el responsable en 1885 de crear el primer automóvil que utilizaba petróleo como combustible, el cual fue sometido a diversas pruebas de velocidad para el comienzo de las carreras deportivas.

Fue el principio de un acontecimiento que, a lo largo de ciento veinticinco calendarios, se multiplicaron en otras innovaciones que identificaron a la marca Mercedes Benz (desde 1926 Daimler AG) como un "pura sangre", y del que otras terminales tomaron algo.

Pero la historia uniría a dos hombres, desconocidos entre sí y que vivían a más de 140 kilómetros de distancia. Karl Benz (1844/1929), que se graduó con sólo 20 años como ingeniero mecánico, y Gottlieb Daimler (1834/1890), también ingeniero, hijo de un hornero, fueron los padres de esa criatura: un motor de un solo cilindro y de 41 kilos, con una potencia de 0,88 Hp, que hoy no sorprendería a nadie, pero en aquellos años asustó tanto a la gente como a los caballos que tiraban de los carruajes de la época, cuando vieron pasar ese vehículo "de ensayo", propulsado por ligroína, nombre que tenía la gasolina, que sólo podía ser comprada en farmacia y que fue la piedra fundacional de la industria automotriz del mundo.

KARL BENZ FUE EL RESPONSABLE EN
1885 DE CREAR EL PRIMER
AUTOMÓVIL QUE UTILIZABA
PETRÓLEO COMO COMBUSTIBLE.



En 1887 se realizó la primera competencia en París, que luego recorrió el mundo llegando a los Estados Unidos.

En la primera década del siglo XX tuvo lugar en tierras francesas el primer campeonato internacional donde la velocidad promedio fue de 62 km por hora. La máxima categoría del automovilismo, la Fórmula 1, dio sus primeros pasos en 1950 cuando varios Grandes Premios nacionales se fusionaron, asimismo en 1947 se funda la Federación Internacional del Automovilismo (FIA).

LA MÁXIMA CATEGORÍA DEL AUTOMOVILISMO, LA FÓRMULA 1, DIO SUS PRIMEROS PASOS EN 1950.

Sin dudas esta última categoría siempre se resaltó del resto a partir de sus adelantos tecnológicos que se dieron primero en las pistas y luego saltaron a los coches de calle.



El Consejo Mundial de la Federación Internacional del Automóvil quiere crear un campeonato que será la nueva antesala de la Fórmula 1 y se denominará Fórmula 2. La FIA desveló en su reunión de París que cursará invitaciones para que los posibles interesados en formar parte del nuevo campeonato, que arrancaría en 2009, desvelen sus intenciones.

El Consejo Mundial también decidió llevar a cabo una consulta con todos los equipos de la Fórmula 1 con el fin de revisar el modo de gobernar el certamen. Un comunicado emitido tras la reunión señala que se pretende “examinar la manera de mejorar la eficacia del campeonato, incluyendo un nuevo reglamento técnico”.

Uno de los cambios característicos dentro de la divisional fueron los autos con 6 ruedas, que en los primeros dos años no tuvieron éxito, pero con el correr del tiempo rindieron sus frutos.

EL ESPECTACULAR DISEÑO NACIÓ POR LA NECESIDAD DE HACER EL COCHE MÁS EFECTIVO AERODINÁMICAMENTE, Y PARA SERLO NECESITABA UNA PARTE DELANTERA MAS BAJA.



El espectacular diseño nació por la necesidad de hacer el coche más efectivo aerodinámicamente, y para serlo necesitaba una parte delantera mas baja. Por consiguiente diseñaron su concepto disminuyendo el diámetro de las ruedas delanteras. El resultado fue en principio desalentador, porque al poner ruedas más pequeñas el agarre en la parte delantera disminuía porcentualmente. La solución fue añadir un eje delantero más, para suplir esa falta de agarre, ¿resultado?, un fórmula 1 ¡con seis ruedas!.

