

Los ríos más largos de Centroamérica son:

- Ulúa (Honduras), que se origina en la sierra Opatoro y desemboca en el golfo de Honduras. Longitud aproximada: 310 Km.
- Aguán (Honduras), que nace en las faldas de la sierra de Sulaco y desemboca en el caribe. Longitud 197 Km.
- Coco (Honduras), que en uno de sus tramos sirve de frontera entre Honduras y Nicaragua y desemboca en la costa caribeña. Longitud: 750 Km.
- Cauto (Cuba), que nace en la Sierra Maestra y desemboca en el golfo de Guacanayabo. Longitud: 241 Km.
- Zaza (Cuba), que nace en los alrededores de la ciudad de Placetas y desemboca en el mar Caribe. Longitud: 145 Km.
- Grande de Loísa (Puerto Rico), que nace en la sierra de Cayey y desemboca en el Caribe. Longitud: 44km.
- Yaque (República Dominicana), que nace en las proximidades del Pico Duarte y desemboca en la Bahía de Monte Cristi. Longitud: 296km.

El Río Grande de Loíza nace en la sierra de Cayey y desemboca en el océano Atlántico. Los pueblos por los que cruza este río son: San Lorenzo, Caguas, Gurabo, Trujillo Alto, Carolina, Canóvanas y Loíza.



Principales Cordilleras

Guatemala

Sierra de los Cuchumatanes
Sierra de Chama
Sierra de Santa Cruz
Sierra de Chuacus
Sierra Madre
Sierra de las Minas
Montañas del Mico
Sierra del Merendon
Montañas del Espíritu Santo
Montañas Mayas
Sierra del Merendon

El Salvador

Sierra Apaneca
Sierra La libertad, San Salvador

San Vicente

Sierra Tecapa- Chinameca

Honduras

Cordillera del Merendon
Sierra de Puca- Opalaca
Cordillera de Montecillos
Cordillera de Comayagua
Cordillera Nombre de Dios
Sierra La Esperanza
Sierra Omoa
Montaña de Botaderos
Montaña de Colon
Cordillera entre Ríos

Nicaragua

Cordillera de Dipilto
Cordillera Isabela
Cordillera Dariense
Cordillera Chontaleña
Montaña de Río Frío
Cordillera de los Marrabios
Serranías de Amerisque
Serranías de Yolaina

Costa Rica

Cordillera de Guanacaste
Cordillera Central
Cordillera Talamanca

La cordillera de Talamanca es la de mayor elevación en el Sur de América Central. Se extiende desde la parte Sur del Valle Central de Costa Rica y continúa en territorio de la República de Panamá con los nombres de Cordillera de Chiriquí, Cordillera Central y Serranía de Tabasará.

Importancia del Canal de Panamá

El Canal de Panamá se encuentra situado en la parte más angosta del Continente Americano y la más baja del Istmo de Panamá, fue construido por los Estados Unidos de América de 1904 a 1914. En la actualidad representa una de las construcciones más importantes y enormes de la ingeniería. Su importancia radica en el punto donde está ubicada ya que allí se realizan numerosas transacciones comerciales. Ha provisto un tránsito fácil y continuo a más de 750 mil barcos entre el Atlántico y el Pacífico con un recorrido de 80 kilómetros y puede visitarse en el momento que lo desee.

El Canal de Panamá mide aproximadamente 80 kilómetros de largo, y comunica el océano Atlántico y el Pacífico. Fue excavado a través de uno de los lugares más estrechos y de la parte más baja del montañoso Istmo que une a Norte y Sur América. Fue inaugurado exitosamente en 1914 y el primer barco en cruzarlo, fue el Ancon, de 10.000 toneladas; desde entonces, más de 900.000 barcos lo cruzaron.

Su profundidad media oscila entre 12 y 14 metros, asegurando así el pasaje de las naves de mayor calado. Su anchura varía entre 90 y 350 metros. El canal comienza en la bahía -de Limón, a 11 km de tierra firme.

No todos los barcos pueden cruzar el canal, dado que algunos son muy anchos y no pasan por el canal. Los barcos que lo pueden cruzar, son los Panamax con hasta 300 m de eslora y 28 m de manga. Sin embargo, desde el año 1994 se comenzaron a construir barcos de mayor envergadura denominados postpanamax estos no pueden atravesar el Canal de Panamá, por lo que se usan para otros recorridos.

La modificación de las instalaciones para permitir el cruce de barcos de mayor tamaño, se viene estudiando desde que se construyen barcos mayores, pero se trata de muy costosas modificaciones y llevará tiempo decidir las.

En el Canal hay locomotoras o cremalleras que se encargan de transportar una nave dentro del dique. La ingeniería del Canal es muy sofisticada, existen poderosos mecanismos eléctricos que se encargan de cerrar las compuertas gigantes, mientras en el dique se vierten rápidamente millones de metros cúbicos de agua que, llenándolo, elevan la nave al nivel necesario.

Cuando ésta ha recorrido todo el dique tiene lugar la operación inversa: las puertas se abren y el agua se precipita hacia afuera, hasta llegar al nivel del dique siguiente. Un gigantesco murallón permite el tránsito de las naves en ambos sentidos, formando dos diques adyacentes.