

## Funcionamiento

El Canal de Panamá se encuentra abierto y en funcionamiento siempre, es decir las 24 horas del día y los 365 días al año. Sus puertas se han cerrado en dos oportunidades debido a fuerzas mayores como lo fueron el derrumbe del año 1915 y la invasión de Estados Unidos a Panamá el 20 de diciembre de 1989. No siendo esas dos ocasiones en el Canal siempre hay gente trabajando.

Los trabajadores del canal realizan una tarea rutinaria y si bien puede parecer complejo el funcionamiento de semejante estructura en la práctica es mucho más sencillo. Los ingenieros han hecho un trabajo admirable por los que las operaciones de tránsito que hacen con bastante sencillez.

Cuando se suben y se bajan las naves, se deja subir y bajar agua por una especie de escalera cuyos peldaños para ascender o descender se llenan o vacían de agua, se obtiene por simple gravedad del lago Gatún. Este lago, en el que los buques navegan casi 44 kilómetros, desde las Esclusas de Gatún hasta el extremo norte del Corte Gaillard, es uno de los lagos artificiales más grandes del mundo. Tiene una extensión de 425 kilómetros cuadrados y fue formado por una represa de tierra construida a través del cauce del Río Chagres a un costado de las Esclusas de Gatún.

Las naves en tránsito por el Canal de Panamá son remolcadas de una cámara a otra en cada juego de esclusas mediante locomotoras eléctricas, especialmente diseñadas para este propósito.



El agua ingresa por medio de un sistema de alcantarillados principales que tienen el mismo tamaño de la tubería en el río Hudson del Ferrocarril Central de Pennsylvania. De estas alcantarillas principales, 10 juegos se extienden por debajo de las cámaras de las esclusas desde muros laterales, y 10 juegos desde el muro central.

Cada una de las alcantarillas que hay en el Canal cuentan con cinco agujeros de 4.5 pies de diámetro. Por medio de estos orificios entra el agua, a medida que entra se va distribuyendo por intermedio de 100 agujeros en el piso de la cámara. Cada vez que un buque hace uso del mecanismo del Canal se necesitan 52 millones de galones de agua dulce, los cuales fluyen por gravedad a través de las esclusas y se vierten al océano.

El Canal necesita de la labor de unos 240 prácticos para lograr que los buques puedan atravesar el Canal. Los prácticos se asignan de modo de equiparar sus calificaciones con el tipo, tamaño y demás características de la respectiva nave en tránsito. Los capitanes de las naves que cruzan esta vía han de ceder el mando de las mismas al personal del Canal exclusivamente responsabilizado de esta fase del tránsito. Ello obedece a la necesidad de observar al máximo las normas de seguridad que impone el desplazamiento de los buques por el Canal de Panamá.

## Datos Curiosos

- Las distancias que se pueden ahorrar al utilizar este camino son enormes. Un barco que sale de New York y se dirige a San Francisco ahorra 7872 millas. De este modo se evita rodear el Cabo de Hornos.
- Los ingenieros responsables de la construcción fueron: Lesseppe, John Stevens, George W. Goethals.
- El peso que tienen las compuertas de las esclusas es de 750 toneladas cada una. Están hechas con planchas de acero remachadas sobre un esqueleto de vigas de acero y giran juntas formando un V aplanada.