

## Funcionamiento

El Canal de Panamá se encuentra abierto y en funcionamiento siempre, es decir las 24 horas del día y los 365 días al año. Sus puertas se han cerrado en dos oportunidades debido a fuerzas mayores como lo fueron el derrumbe del año 1915 y la invasión de Estados Unidos a Panamá el 20 de diciembre de 1989. No siendo esas dos ocasiones en el Canal siempre hay gente trabajando.

Los trabajadores del canal realizan una tarea rutinaria y si bien puede parecer complejo el funcionamiento de semejante estructura en la práctica es mucho más sencillo. Los ingenieros han hecho un trabajo admirable por los que las operaciones de tránsito que hacen con bastante sencillez.

Cuando se suben y se bajan las naves, se deja subir y bajar agua por una especie de escalera cuyos peldaños para ascender o descender se llenan o vacían de agua, se obtiene por simple gravedad del lago Gatún. Este lago, en el que los buques navegan casi 44 kilómetros, desde las Esclusas de Gatún hasta el extremo norte del Corte Gaillard, es uno de los lagos artificiales más grandes del mundo. Tiene una extensión de 425 kilómetros cuadrados y fue formado por una represa de tierra construida a través del cauce del Río Chagres a un costado de las Esclusas de Gatún.

Las naves en tránsito por el Canal de Panamá son remolcadas de una cámara a otra en cada juego de esclusas mediante locomotoras eléctricas, especialmente diseñadas para este propósito.



El agua ingresa por medio de un sistema de alcantarillados principales que tienen el mismo tamaño de la tubería en el río Hudson del Ferrocarril Central de Pennsylvania. De estas alcantarillas principales, 10 juegos se extienden por debajo de las cámaras de las esclusas desde muros laterales, y 10 juegos desde el muro central.

Cada una de las alcantarillas que hay en el Canal cuentan con cinco agujeros de 4.5 pies de diámetro. Por medio de estos orificios entra el agua, a medida que entra se va distribuyendo por intermedio de 100 agujeros en el piso de la cámara. Cada vez que un buque hace uso del mecanismo del Canal se necesitan 52 millones de galones de agua dulce, los cuales fluyen por gravedad a través de las esclusas y se vierten al océano.

El Canal necesita de la labor de unos 240 prácticos para lograr que los buques puedan atravesar el Canal. Los prácticos se asignan de modo de equiparar sus calificaciones con el tipo, tamaño y demás características de la respectiva nave en tránsito. Los capitanes de las naves que cruzan esta vía han de ceder el mando de las mismas al personal del Canal exclusivamente responsabilizado de esta fase del tránsito. Ello obedece a la necesidad de observar al máximo las normas de seguridad que impone el desplazamiento de los buques por el Canal de Panamá.

## Datos Curiosos

- Las distancias que se pueden ahorrar al utilizar este camino son enormes. Un barco que sale de New York y se dirige a San Francisco ahorra 7872 millas. De este modo se evita rodear el Cabo de Hornos.
- Los ingenieros responsables de la construcción fueron: Lesseppe, John Stevens, George W. Goethals.
- El peso que tienen las compuertas de las esclusas es de 750 toneladas cada una. Están hechas con planchas de acero remachadas sobre un esqueleto de vigas de acero y giran juntas formando un V aplanada.

- Las Compuertas estan diseñadas para que floten y ejerzan la menor presión posible sobre sus visaras. Cada hoja mide 20 metros de anchura y 2 de grosor, pero su altura varia según la posición. La más grande es la de Miraflores, que tiene una altura de 25 metros y pesa 745 toneladas.
- En el año 1995 se registró el pago de peaje más alto para atravesar el Canal. El costo fue de 141,349.97 dólares y fue pagado por Crown Princess al transitar el 2 de mayo de 1993.
- El costo del peaje más bajo que se pagó para atravesar el canal fue de tan solo 36 centésimos de dólar. Los pagó Richard Halliburton al cruzar nadando el Canal en 1928. Costo promedio del recorrido es de US\$ 30.000 por navío.
- El buque que transportó mayor cantidad de peso fue la cisterna Arco Texas. Este llevaba una carga de 65,229 toneladas de petróleo y atravesó el Canal en el año 1981.
- El buque más largo en transitar el Canal fue el San Juan Prospector que tiene una extensión de 229 metros de eslora y 32.6 metros de manga.
- El buque que logró atravesar el canal en menos tiempo fue el Hydrofoil Pegasus de la armada de los Estados Unidos que logró hacerlo en tan sólo 2 horas y 41 minutos.
- La duración media de tránsito es de 8 horas a 10 horas.
- Transitan al año 14 mil barcos.
- Su longitud es de 79,6 Km., su anchura de 152 metros y su profundidad de 13 metros.
- Por el Canal de Panamá pasa el 4% del comercio mundial.
- La obra consumió 30 años de trabajo. Costó US\$ 400 millones de la época.
- De los 75.000 trabajadores, casi 30.000 murieron en la construcción.



Haití comprende la tercera parte de la isla La Española, al oeste de la República Dominicana y entre el Mar Caribe y el Atlántico Norte. Las coordenadas geográficas de Haití son 72° 25' longitud oeste y 19° 00' latitud norte.

## Haití

La República de Haití tiene una extensión territorial de 27.750 km<sup>2</sup>. Se encuentra situada en la porción occidental de la isla La Española. Tiene una densidad demográfica de 7.041.000 habitantes. El idioma oficial es el francés pero también se habla creóle y español. La mayoría de los habitantes de Haití son de raza negra: 60%, un 30% de mulatos y un 10 % de blancos. Estas personas tienen un nivel de vida muy bajo debido al poco desarrollo que tiene el país.

Haití se encuentra dividida en nueve departamentos, que a su vez se dividen en distritos y ayuntamientos. Su capital es Puerto Príncipe, con una población de 1.255.000 habitantes (según estimaciones para 1992), es el centro comercial y principal ciudad. Les Cayes (214.606 habitantes) es la segunda ciudad en importancia; otras ciudades importantes son Gonaïves (144.081 habitantes) y Cap-Haïtien (133.233 habitantes).

Haití está compuesto por dos penínsulas separadas por el Golfo de la Gonave. El territorio está dominado por cordilleras cortadas por numerosos y estrechos valles.

La cima más alta es el llamado Pic de la Selle con 2.680 m. La costa es muy accidentada, lo que da lugar a numerosos puertos naturales.

El río más largo es el Artibonite, navegable sólo en parte. La principal actividad económica se centra en el sector agrario, el cual emplea a casi el 75% de la población económicamente activa. Los alimentos que se obtienen producto de esta actividad no son suficientes para cubrir las necesidades del país dado que las condiciones climáticas no son las mejores. Haití es una zona donde se suelen desencadenar huracanes, terremotos por ejemplo. Además sus tierras presentan una fuerte erosión lo que reduce el lugar para establecer cultivos.