

## SERVICIOS URBANOS



Metro de la Ciudad de México

### VIALIDAD

Son varias autopistas las que conectan al Distrito Federal con el resto del país. Estas son operadas a través de concesiones a particulares, el servicio está mercerizado. La capital está conectada también por medio de otras carreteras, que no son las que están privatizadas, con las mismas ciudades pero éstas son de menor calidad.

Los Ejes Viales son la base de la red vial interna en Distrito Federal. Se suman a esta red dos anillos viales que son: Circuito Interior y Anillo Periférico. Estos, conjuntamente con la calzada de Tlalpan, la calzada Ignacio Zaragoza, el Viaducto y Río San Joaquín, son consideradas las seis vías rápidas de la capital. Además sobresalen el Paseo de la Reforma, el Eje Central Lázaro Cárdenas y la Avenida de los Insurgentes, estas dos últimas atraviesan la ciudad e norte a sur.

### TRANSPORTE PUBLICO O METROPOLITANO

Hay diferentes medios de transporte urbano de pasajeros en la ciudad pero el más importante, o que mayor relevancia tiene, es el Sistema de Transporte Colectivo-Metro. El mismo posee 11 líneas, cuenta con 175 estaciones.

El organismo público descentralizado Metrobús es el responsable de la planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal. En la actualidad el mismo tiene dos corredores.

En marzo de 2010 se puso en marcha el corredor vial Periférico, con una longitud total de 36 kilómetros que va desde El Toreo a Cuemanco. Por allí circulan alrededor de 250 autobuses largos con tecnología de punta.



### TRANSPORTES FORANEOS

El Distrito Federal tiene el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el de mayor tráfico en la República Mexicana y uno de los más movimentados de América Latina. Además, cuenta con cuatro terminales de autobuses foráneos. Tiene sus correspondientes conexiones con las principales capitales de América Latina y varias ciudades estadounidenses así como también de Europa, Asia y Oceanía. Por supuesto también incluye los principales destinos, o al menos los más solicitados, del interior del país.

### ABASTECIMIENTO DE AGUA

El Distrito Federal tiene en su gran mayoría, un 71%, la obtención del agua para consumo humano de pozos locales. Estos extraen las aguas de los mantos acuíferos. El 26,5% del agua que consumen los habitantes de la capital es importada de las cuencas de los ríos Lerma y Cutzamala. El 2,5% restante proviene de las corrientes superficiales, especialmente del río Magdalena. En la capital mexicana la mayor parte del líquido es destinado para el consumo humano, en total se consumen 36.000 litros de agua por segundo.

El agua, al igual que otros servicios, también es subsidiada por parte del gobierno. Este subsidio tiene una particularidad y tiene que ver con que es relativamente proporcional al consumo, es decir, cuanto más consumo haya menor es el aporte del gobierno. Esta medida se tomo para concientizar a la gente acerca del derroche de agua.

El suministro de agua en el Distrito Federal presenta algunas problemáticas. En primer lugar se puede remarcar la situación de sobreexplotación que existe sobre los mantos acuíferos. En segundo lugar el hecho de que el D.F no tiene la cantidad de espacios necesarios para abastecer la recarga de los mismos. Continuando con las dificultades del suministro de agua podemos plantear la cuestión de la contaminación que esta posee, teniendo en cuenta que casi la mitad del líquido que se consume en la capital lo está. Además otra gran cuestión es el tema de la antigüedad de la red, puesto que constantemente necesita reparaciones y tiene fugas que afectan directamente en la cantidad de agua que llega a las otras ciudades. Por último existe el planteo del reparto inequitativo que se hace de la misma, porque en la zona más poblada es donde se recibe menor cantidad de agua y de menor calidad.

**El Aeropuerto Internacional de la ciudad de México, es el más importante de México y también el más transitado de toda latinoamérica. Además, de concentrar todos los vuelos de cabotaje del país, recibe a diario numerosos vuelos internacionales principalmente de Estados Unidos, Caribe, Canadá y algunos puntos de Europa y Latinoamérica entre otros. Alrededor de 24.2 millones de pasajeros lo transitaron en 2009.**