



Prócer José Francisco Bermúdez

## Fundación De Santa Lucía Del Tuy

La ciudad se fundó originalmente en 1621 bajo el nombre de Santa Lucía de Pariaguán, en Macuto, al margen del río Guaire. Allí convergen los ríos Siquire y Guaire. Sus fundadores fueron el Sr. Pedro Gutiérrez y el Pbro. Gabriel de Mendoza, por mandato expreso de Don Francisco de la Hoz Berrío, Gobernador de la provincia, y del obispo Fray Gonzalo de Angulo. Primero se instaló una pequeña ermita donde se celebraban las misas y los encuentros de los pocos lugareños que habitaban alrededor de la Aldea, como se la llamaba.

La segunda fundación tuvo como responsable al Sr. Marcos Reyes Cueto y se realizó en el mismo lugar donde se encuentra actualmente el poblado. Durante esta etapa se construyó la Santa Iglesia Parroquial de Santa Lucía, en honor a Santa Lucía de Siracusa. Esta iglesia hecha con ladrillos, piedras y cal fue reconstruida luego por el arquitecto Graciano Gasparini. En el transcurso de esta segunda y definitiva fundación se fueron trazando calles con cuadras de cuarenta varas, con casas de tapia con zaguanes a la calle; en total, eran 60 viviendas en un perímetro de 300 varas de norte a sur y 150 de este a oeste. El Sr. Marcos Reyes Cueto donó terrenos para los pobres y construyó en su hacienda una acequia para transportar agua destinada al riego y el consumo de la población. Un hecho importante fue el histórico protagonismo del prócer José Francisco Bermúdez el 14 de Junio de 1821, cuando venció en lucha al jefe español Lucas González y a los realistas en el Alto de Macuto, cerca de la antigua "Ermita de Santa Lucía".

El retablo figura entre las obras más destacadas del lugar. Lo construyó el artífice Manuel Francisco Aubí sobre el altar mayor de la iglesia, catalogada como lo más colonial de los Valles del Tuy y descrita por el Obispo Mariano Martí como la "más hermosa e importante" de toda la región. Este retablo contiene la imagen de su Santa, patrona de la vista. En 1903, Doña Zoila de Castro donó a la población un retablo; actualmente se saca en procesión todos los años.

## HISTORIA DEL FERROCARRIL DE LOS VALLES DE TUY

A lo largo de los años, varios tramos de vías se han construido en esta zona del Estado Miranda. Sus inicios se remontan a 1824, en pleno periodo de la Independencia, cuando Venezuela pertenecía a la "Gran Colombia". En esos años, el joven ingeniero inglés Robert Stephenson (inventor de la locomotora) recibió por parte de la Colombian Mines Association la tarea de estudiar la posibilidad de construir un tajamar y un muelle en el puerto de la Guaira para unirlo a Caracas mediante un ferrocarril. El proyecto era extremadamente caro para la época: 160.000 libras esterlinas. Por este motivo, y por la baja rentabilidad que proyectaba, Stephenson recomendó que la inversión no justificaba el proyecto en cuestión. Treinta años más tarde, en 1854, el General José Gregorio Monagas decretó la construcción de un ferrocarril que uniera Guaira con Caracas, los Valles de Aragua, Valencia y Puerto Cabello.

El primer gobernante que inició un plan de ferrocarriles a nivel nacional fue el General Antonio Guzmán Blanco. Esto permitió la construcción del ferrocarril de Aroa a Tucaras, cuya obra concluyó en 1877, financiada por la Compañía Inglesa que explotaba las minas de Aroa. En 1873 comenzaron los estudios para la construcción del ferrocarril Caracas-La Guaira. Su obra fue



Ferrocarril Valle tuy