



Prócer José Francisco Bermúdez

Fundación De Santa Lucía Del Tuy

La ciudad se fundó originalmente en 1621 bajo el nombre de Santa Lucía de Pariaguán, en Macuto, al margen del río Guaire. Allí convergen los ríos Siquire y Guaire. Sus fundadores fueron el Sr. Pedro Gutiérrez y el Pbro. Gabriel de Mendoza, por mandato expreso de Don Francisco de la Hoz Berrío, Gobernador de la provincia, y del obispo Fray Gonzalo de Angulo. Primero se instaló una pequeña ermita donde se celebraban las misas y los encuentros de los pocos lugareños que habitaban alrededor de la Aldea, como se la llamaba.

La segunda fundación tuvo como responsable al Sr. Marcos Reyes Cueto y se realizó en el mismo lugar donde se encuentra actualmente el poblado. Durante esta etapa se construyó la Santa Iglesia Parroquial de Santa Lucía, en honor a Santa Lucía de Siracusa. Esta iglesia hecha con ladrillos, piedras y cal fue reconstruida luego por el arquitecto Graciano Gasparini. En el transcurso de esta segunda y definitiva fundación se fueron trazando calles con cuadras de cuarenta varas, con casas de tapia con zaguanes a la calle; en total, eran 60 viviendas en un perímetro de 300 varas de norte a sur y 150 de este a oeste. El Sr. Marcos Reyes Cueto donó terrenos para los pobres y construyó en su hacienda una acequia para transportar agua destinada al riego y el consumo de la población. Un hecho importante fue el histórico protagonismo del prócer José Francisco Bermúdez el 14 de Junio de 1821, cuando venció en lucha al jefe español Lucas González y a los realistas en el Alto de Macuto, cerca de la antigua "Ermita de Santa Lucía".

El retablo figura entre las obras más destacadas del lugar. Lo construyó el artífice Manuel Francisco Aubí sobre el altar mayor de la iglesia, catalogada como lo más colonial de los Valles del Tuy y descrita por el Obispo Mariano Martí como la "más hermosa e importante" de toda la región. Este retablo contiene la imagen de su Santa, patrona de la vista. En 1903, Doña Zoila de Castro donó a la población un retablo; actualmente se saca en procesión todos los años.

HISTORIA DEL FERROCARRIL DE LOS VALLES DE TUY

A lo largo de los años, varios tramos de vías se han construido en esta zona del Estado Miranda. Sus inicios se remontan a 1824, en pleno periodo de la Independencia, cuando Venezuela pertenecía a la "Gran Colombia". En esos años, el joven ingeniero inglés Robert Stephenson (inventor de la locomotora) recibió por parte de la Colombian Mines Association la tarea de estudiar la posibilidad de construir un tajamar y un muelle en el puerto de la Guaira para unirlo a Caracas mediante un ferrocarril. El proyecto era extremadamente caro para la época: 160.000 libras esterlinas. Por este motivo, y por la baja rentabilidad que proyectaba, Stephenson recomendó que la inversión no justificaba el proyecto en cuestión. Treinta años más tarde, en 1854, el General José Gregorio Monagas decretó la construcción de un ferrocarril que uniera Guaira con Caracas, los Valles de Aragua, Valencia y Puerto Cabello.

El primer gobernante que inició un plan de ferrocarriles a nivel nacional fue el General Antonio Guzmán Blanco. Esto permitió la construcción del ferrocarril de Aroa a Tucaras, cuya obra concluyó en 1877, financiada por la Compañía Inglesa que explotaba las minas de Aroa. En 1873 comenzaron los estudios para la construcción del ferrocarril Caracas-La Guaira. Su obra fue



Ferrocarril Valle tuy

Por su parte, el ferrocarril Caracas-Valencia fue construido y financiado por Alemania y empezó a funcionar en 1888. Y finalmente, el ferrocarril a los Valles del Tuy, conocido como Ferrocarril Central de Venezuela, fue creado gracias a la financiación inglesa. Comenzó a funcionar a partir de 1885. Tenía una longitud de 73,48 kilómetros y requirió la inversión de 19.630.000 bolívares. Su estación en Caracas estaba situada en Quebrada Honda, donde hoy se encuentra la gran Mezquita. En su época, fue el tramo más extenso de toda Venezuela.

Las vías ferroviarias entraban por Santa Lucía a los valles tuyeros. Tenían estaciones en Santa Teresa, San Francisco de Yare y Ocumare del Tuy. Fue un trayecto de enorme utilidad para la región: permitía gran comodidad para los pasajeros que ya no tenían que hacer el recorrido a lomo de caballos o burros para el transporte de las cargas y productos agrícolas. Pero cuarenta años después de su inauguración, se inició un proceso de decaimiento en el uso del ferrocarril; entonces comenzó la decadencia del tren y su desplazamiento por el uso de automóviles, camiones y autobuses. En esos tiempos nació el país gasolinero y se puso fin a la era del ferrocarril iniciada por Guzmán Blanco.

Desde este momento, Venezuela empezó a invertir en carreteras, se descuidó el mantenimiento de las vías férreas y no se modernizaron los equipos rodantes; así fue como se inutilizó la infraestructura, de rentabilidad cada vez más baja, hasta dar fin a una etapa. A comienzos de 1940 dejó de funcionar el ferrocarril Caracas-La Guaira. Aproximadamente en 1955, se detuvo el ferrocarril del Tuy. Y el de Caracas-Valencia a mediados de los '60, con la inauguración de la autopista Perejimenista Caracas-Valencia.

Justamente por esos años se iniciaron los estudios para la realización de un plan ferrocarrilero nacional. En 1973 se hablaba de Cúa como centro de convergencia de una red de trenes, con la construcción de grandes talleres, un centro universitario de ferrocarriles y una estación central de control. Para la construcción de las obras se constituyó un consorcio internacional, llamado CONTUY, en 1989. La instalación de todo el sistema de transporte suburbano cambió la historia de los Valles del Tuy, incorporándola definitivamente al Área Metropolitana de Caracas.

