

EPOCA CONTEMPORANEA

1866
A partir del 16 de febrero comienzan a salir de Puebla las tropas francesas. Mientras esto ocurre, todavía se llevan adelante algunas pequeñas batallas en Chalchicomula, Tehuacán y Texmelucan.

1867
Porfirio Díaz toma la plaza de Puebla el 2 de abril y entonces se inicia la reconstrucción de la heroica ciudad.

1869
En Puebla, el presidente Benito Juárez inaugura el ferrocarril. Para 1873 este servicio llegaría hasta Veracruz.

1909
El 19 de julio se lleva adelante la primera reunión del Club Antirreeleccionista presidido por Aquiles Serdán.

1910
Los hermanos Máximo y Aquiles Serdán mueren heroicamente el 18 de noviembre.

1914
La ciudad de Puebla es ocupada, el 13 de agosto, por las fuerzas constitucionalistas al mando del general Pablo González. La ciudad de Puebla pasa a manos de las fuerzas zapatas el 16 de diciembre, pero serían desalojadas el siguiente 15 de enero por las tropas de los generales Álvaro Obregón, Salvador Alvarado y Francisco Coss.

1917
Expedida por el presidente Venustiano Carranza, la Constitución marca que el estado de Puebla se integre con 222 municipios libres.

1920
El 3 de mayo Puebla es tomada por las fuerzas de Pablo González, al mando del general Ricardo Reyes Márquez. En la ranchería de Tlaxcalantongo, el 21 de mayo, es asesinado por una partida comandada por Rodolfo Guerrero el presidente Venustiano Carranza.

1923
Las fuerzas de los generales Antonio Villarreal y Cesáreo Castro toman la ciudad de Puebla el 11 de diciembre.

La crisis golpea la capital del Estado entre los años 1950 y 1960, por lo que se resiente la floreciente industria textil, generando que de esta manera la ciudad deje de ser un centro de atracción económico. No obstante a ello, y paradójicamente, su población tiene un crecimiento sustancial en esta década al pasar de 260.948 habitantes en 1950 a 532.744 pobladores en 1970.



Fábrica de hilados y tejidos, Atlixco, Puebla. 1910

En 1962 se inaugura la autopista México-Puebla inaugurada, obra que contribuye a la expansión de la zona urbana y a la integración de las localidades que se ubican en la parte norte de la ciudad. Por decreto del Congreso del Estado, también en 1962 se ordena la anexión de los municipios de la Resurrección, San Felipe Hueyotlipan, San Jerónimo Caleras, San Miguel Canoa y San Francisco Totimehuacan, los cuales pasarán a operar como juntas auxiliares del Municipio de Puebla. Con esto, la superficie territorial del Municipio se incrementa de manera exorbitante, pasando de 123.17 Km2. a 524 Km2. Esta misma situación se da, obviamente, con el número de habitantes y con ello, Puebla comienza a destacar en el ámbito nacional, como una ciudad importante por el número de habitantes.

La zona norte de la Municipalidad de Puebla se consolida con la construcción de las avenidas Diagonal Defensores de la República y Hermanos Serdán en 1965, situación que hace más dinámico el crecimiento de la zona urbana. Eran tiempos de avanzar en la creación de caminos: ya a mediados de la década de 1970 se construye la vía rápida Ruta Quetzalcóatl, camino que unifica a los municipios de Puebla y Cholula, mientras que se da forma además a la carretera Puebla-Tlaxcala, que vincula a las dos ciudades capitales.

El crecimiento urbano se ve fomentado además con el comienzo de operaciones del Aeropuerto Hermanos Serdán, en el Municipio de Huejotzingo: esta dependencia está ubicada nada más que a 20 minutos del Municipio Puebla. Por otra parte en 1988 entra en funcionamiento la Central de Autobuses Puebla (CAPU) y por esa misma época se inaugura la autopista Estatal Atlixcáyotl que une a los Municipios de Puebla y Atlixco.

Desde entonces y hasta el presente, el Municipio de Puebla alcanza niveles de crecimiento urbano muy relevantes, acentuado con mayor intensidad en la parte sur. Es en esa franja que se han seguido patrones de crecimiento horizontal tanto en la construcción de edificios de departamentos como de centros comerciales.

