

Al mismo tiempo Benjamin F. Johnston, un joven y hábil negociante norteamericano, llegó hasta Topolobampo atraído por el sueño de Owen y la ciudad perfecta. Johnston vio un enorme potencial en la explotación de caña de azúcar y se asoció con Edward Lycan y Don Zacarías Ochoa, para fundar “The Aguila Sugar Company”. Johnston se transformó en un empresario muy poderoso y decidió seguir el sueño de Owen, para lo cual mandó a trazar una moderna ciudad, con calles anchas y rectas, al estilo norteamericano. Así nació lo que hoy conocemos como Los Mochis. En 1903 se fundó por decreto la alcaldía de los Mochis y en 1935 pasó a ser cabecera del municipio de Ahome.

Los Mochis tiene su origen entonces en los sueños de un hombre y en el desarrollo económico generado por la industria azucarera. Es importante mencionar también que en las últimas décadas su desarrollo esta fundamentado en una industria altamente tecnificada.

La extensión de Los Mochis es de 4.342 kilómetros cuadrados (8% del total de Sinaloa). En la ciudad hay un aeropuerto internacional, un puerto internacional, amplias avenidas y una infraestructura turística capaz de satisfacer las necesidades de todo tipo de visitantes. La población registrada en el 2005 era de 232mil habitantes.

La ganadería, la pesca, la agricultura, la industria, el comercio y los servicios son las principales ramas de la economía de este estado y ocupan a la mayor parte de la Población Económicamente Activa (PEA).

MAZATLAN

Mazatlán es uno de los principales destinos turísticos de México y se ubica en la costa del noroeste occidental del país. Se la conoce como “La Perla del Pacífico” por la riqueza de sus costumbres y su paradisíaca naturaleza.

Los Mochis es una ciudad del noroeste de México y cabecera del municipio de Ahome, está situada en el estado de Sinaloa.



Los totolares fueron los pobladores originales de esta región y estaban establecidos en la parte sur del río Piaxtla. Otra tribu indígena que habitaba la zona era la de los Xiximes, que se ubicaban en la serranía que limita hoy con el estado de Durango. Se cree que el nombre de esta ciudad proviene de la lengua Náhuatl y significa "lugar de ciervos y venados"

El Museo Comunitario Xiximes, Asociación Civil es un espacio dedicado no sólo a la cultura si no a la investigación paleontológica.



Chichimeca o chichimēca nombre que daban al conjunto de pueblos indígenas que habitaban el norte de México.

Los españoles, después de la conquista de México-Tenochtitlán, nunca se imaginaron que tardarían más de dos siglos en conquistar todo el norte de México, una vasta región actualmente denominada Aridoamérica.

En esta habitaban varios grupos cazadores-recolectores que fueron conocidos bajo la denominación de chichimēcah (que se interpretó como "perro sin correa" o chichimēcah, algo equivalente a la denominación de "bárbaro" en Occidente o popoluca en el sur de Mesoamérica). Aunque también es posible que la palabra chichimeca venga de Chichimeca: gente roja. A la hora del contacto español, según Powell «las cuatro naciones principales de indios eran los pames, guamares, zacatecos y guachichiles», éstos dos últimos a diferencia de los tecuexes, caxcanes y los otros dos grupos, tenían un grado cultural inferior, porque los demás tenían adoratorios y conocían la agricultura, aunque cabe resaltar que la mayoría de los chichimecas eran cazadores-recolectores y que los que conocían la agricultura eran los que vivían cerca de ríos o en áreas donde había fuentes de agua, manantiales, ríos, etc.

Luego de fundar Culiacán Nuño de Guzmán envió a sus hombres a esta zona. Los conquistadores fueron quemando y saqueando todo a su paso y el 14 de mayo de 1531 fundaron la actual Mazatlán. Tras la fundación los españoles zarparon del puerto cargados de inmensas cantidades de oro robado de las minas de la ciudad, dando origen a la leyenda de las grandes cuevas de oro de Mezatlán. Al ser esta una tierra merodeada por los piratas antes del 1800, se cree que varios de sus tesoros quedaron escondidos en la costa de la región.

Los intentos de afianzar un asentamiento humano en la zona fracasaron hasta inicios de 1700, debido a la escasez de agua y a sus tierras saladas.

En los 200 años que siguieron no hubo avances significativos en la vida de este pueblo. Luego de solucionar el problema del suelo y del agua la población comenzó a multiplicarse y fue por eso que empezó a hacerse imperiosa la necesidad de un puerto. A fines del siglo XVIII Mazatlán a funcionaba como puerto y esto provocó el desarrollo del comercio, la integración de autoridades formales y empezó a ser considerada como la "Atenas de Occidente".

Fue durante el gobierno de Porfirio Díaz que Mazatlán alcanzó un ritmo sostenido de desarrollo, gracias a la gran inversión que se hizo en la zona. El puerto fue destruido durante la revolución mexicana y el caos reinó hasta 1920. A esto le siguieron la depresión de los años 30 y la Segunda Guerra Mundial, por lo que Mazatlán tuvo que esperar hasta los años 60 para darse conocer como destino turístico.

Desde 1833 y hasta 1851 Mazatlán, al igual que toda la zona, se vio afectada por la epidemia de Cólera que diezmó a la población. La ciudad fue testigo también de varias intervenciones militares entre las que se destacan la sublevación del general José de Urrea (1838), el bloqueo del puerto por parte de la armada norteamericana (1847), el ataque de la fragata francesa Cordelliere y la invasión por parte de las fuerzas inglesas en 1871.

Actualmente el puerto de Mazatlán es considerado uno de los puntos con más posibilidades de desarrollo comercial. En su territorio se afianzan industrias que sobresalen en amplios niveles, tales como el Café El Marino, la Cervecería del Pacífico y una sólida industria aval.

La pesca se cuenta entre sus principales actividades y concentra el 70% del total estatal. Tiene en su territorio 18 congeladoras, 3 embotelladoras, 5 empacadoras de productos alimenticios, 1 molino harinero y 5 astilleros.

El turismo es otra de las actividades económicas de vital importancia en la zona. Cuenta con un aeropuerto internacional y 9200 habitaciones de hotel destinadas al turismo que se concentra frente a sus playas.

Mazatlán tiene una población de 404 mil habitantes y se extiende por 3.608 km² (5% del total del estado) La distribución por sexo es equitativa y su Población Económicamente Activa es del 34%.

Este es un crucero turístico, abandonando el puerto de Mazatlán.

