

Terrestres

Desde Ibagué hay que tomar la vía hacia el norte hasta llegar al cruce de Paloballo, a 38 kilómetros de la capital. De ahí, hasta Anzoátegui se recorren los poblados de Cabecera del Llano, Veracruz y Totalito (de Alvarado) y las veredas de Juntas, Hatillo y Betulia.

VIAS DE COMUNICACIÓN Y TRANSPORTE

AÉREAS

El Aeropuerto Internacional General Jose Antonio Anzoátegui es el quinto en importancia en Venezuela y está ubicado en la ciudad de Barcelona. Posee la categoría Internacional y es la sede de la línea aérea Avior, con una estructura de 4.964 metros cuadrado: dispone de cafeterías, restaurantes, un cyber-café, amplios salones de espera, pantallas de video, galería de arte permanente, áreas sanitarias, sistema de seguridad e información, arrendadoras de vehículos y servicio de taxis de lujo. A su vez, también encontramos un área comercial, donde se pueden adquirir regalos, souvenirs y artesanía nacional.

Aeropuerto Internacional General Jose Antonio Anzoátegui.



Puerto la Cruz.



Al iniciarse la explotación petrolera surgió de manera inmediata la necesidad de habilitar puertos para su comercialización; se pensó en un primer momento en Soledad, a orillas del Orinoco, pero las circunstancias convinieron en un puerto marítimo de mejor comunicación con los mercados mundiales, en este sentido, nada más propicio que la ensenada de Puerto La Cruz donde surge una ciudad en lo que era un caserío pobre y pequeño de pescadores, que para 1936 tenía menos de 2.000 h y en 1941 ya contaba con 8.164, cifra que asciende a 28.389 en 1950 y a 59.033 h en 1961; ya para 1971 la ciudad contaba con 63.276 almas y el distrito Sotillo (municipios Guanta, Pozuelos y Puerto La Cruz), albergaba 122.238 personas (42.861 en 1950) llegando a 153.976 h en 1981.

El conglomerado portuario cuenta con los muelles de Guaraguao, El Chaure, Pamatacual y el de Los Cocos y Guanta que forman parte del conjunto desde 1940.

La refinería de Puerto La Cruz comenzó a funcionar en 1950 con una capacidad de procesamiento de 50.000 b/d de crudo liviano. Mejoras posteriores, le permiten procesar actualmente 165.000 b/d. Otras refinерías importantes son la de El Chaure que comenzó sus operaciones en 1950 y la de San Roque (1952) al occidente de Anaco.