



**DESAFÍO ARGENTINO DEL SIGLO XX**  
El Vicealmirante Segundo R. Storni, en el año de 1916, cuando la Argentina cumplía su primer centenario independiente, al referirse a la magnífica extensión territorial, sentenció con preclara anticipación: "Esta hermosa región del planeta tiene como principal y casi forzosa comunicación con el mundo, la vía marítima. Por esa vía entran todos los beneficios y por ella asoman todos los peligros".

*Referencia inicial a esta frase que ilustra aquellas dos magistrales conferencias pronunciadas por este ilustre marino hace ya casi 89 años. Comprobando la meridiana certeza de su justa y temprana advertencia.*

*El estudio de los movimientos de aguas, sus variables de quimismo, etc., son de singular importancia no sólo para valorizar accidentes con hidrocarburos o de tóxicos que puedan ser derramados en el medio marítimo, sino también, para proponer mecanismos de saneamiento de aguas negras de las grandes ciudades o los procesos de ecotoxicología y la definición de los sistemas de alerta temprana.*

# LAS VENTAJAS DEL MAR ARGENTINO

Los recursos marítimos de la Argentina son abundantes, gracias a su extensa costa sobre el Océano Atlántico, en la cual las condiciones geográficas concentran una importante biodiversidad, de las cuales numerosas especies poseen valor comercial. Los réditos de la pesca conforman el 4% de las exportaciones del país.

La fuente principal de recursos pesqueros es la extensa plataforma epicontinental, de una profundidad de hasta 200 m, que la cartografía denomina Mar Argentino. La baja profundidad de la misma hace que sus aguas se encuentren fuertemente iluminadas por la radiación solar, de modo que abunda el primer eslabón de la red trófica y la biocenosis marina: el plancton. Gran parte de esta zona epicontinental está comprendida en las aguas territoriales y Zona Económica Exclusiva, conformada por las 200 millas náuticas a partir de la costa en su línea de bajamar. Estas aguas se benefician también de la llamada Convergencia Antártica, una extensa zona en la cual se mezclan las corrientes frías procedentes del Océano Glacial Antártico con las aguas cálidas procedentes de la zona cercana al ecuador.

En lo que hace a los recursos fluviales posee un porcentaje importante de la cuenca del Río de la Plata, o Cuenca del Plata, incluyendo prácticamente la mitad del estuario. A esta cuenca, una de las más grandes del planeta, se suman otras, la mayoría íntegramente dentro del territorio argentino: la Cuenca del Río Negro, la Cuenca del Río Dulce, la Cuenca del Río Colorado y diversas cuencas secundarias, así como lagos y lagunas naturales a las que se han añadido reservorios artificiales (embalses) en los cuales prolifera la fauna, en especial la íctica.

**Hoy el 80% del intercambio comercial de la Argentina con el exterior, se concreta por la vía marítima. Según datos del Instituto Nacional de Estadísticas y Censo (INDEC), en el primer trimestre de 2013, las exportaciones argentinas alcanzaron los 17.826 millones de dólares, en tanto que las importaciones se contaron en el orden de los 641 millones de la moneda estadounidense, estas cifras alcanzan para ver la importante dimensión del mar en la vida económica. Entre los beneficios que depara el mar, sin dudas, traído por las primeras corrientes migratorias italianas a principio del siglo XX, se halla la pesca comercial y la utilización como vía de**

## Beneficios

Fue sin dudas esta gran vía de comunicación la que bendijo a esta tierra con su característico crisol de razas. Así las migraciones pobladoras, cruzando el mar fueron arribando a este suelo, mezclándose y asentándose, entrelazándose con la ruda sangre aborigen y la noble sabia ibérica para conformar una Nación orgullosa. Sólo cuando la vía marítima quedó libre de naves que ostentaba el poder colonial, el camino a la libertad de Sudamérica toda quedó expedito. La vía marítima, no por casualidad la más defendida, 300 cañones se darían cita aquel 17 de mayo de 1814, la más alta concentración de artillería de las batallas emancipadoras del Plata.

El Almirante Guillermo Brown y sus marinos hicieron que la "negra fragata" del bravo irlandés marcara la primera estela en un mar que para siempre se llamaría Argentino.

El Puerto de Buenos Aires así quedó abierto al comercio mundial. Por la vía marítima se hizo conocer la independencia y ayudó a naciones hermanas a obtenerla. También se comunicó y comerció con el mundo. Infinidad de buques llevan y han transportado los mejores productos, que abrieron y mantienen las rutas comerciales con el mundo.

## Contaminación

La actividad humana genera contaminantes en el ámbito marítimo, sean estos producto de los asentamientos o ciudades ubicadas en sus costas o de los accidentes producidos por el manejo de sustancias y productos generados o transportados por el mar. Por una cuestión de naturaleza sistemática el análisis de ella se realiza teniendo en consideración el ámbito geográfico en el que se ubica, sea éste costero u oceánico.