

# PUERTOS

Reciben este nombre los lugares artificiales o naturales que, más o menos protegidos, permiten el amarre de los buques y sus operaciones de carga y descarga. Es un puerto pesquero cuando a esto se le agrega la posibilidad de desembarque de pescados y mariscos.

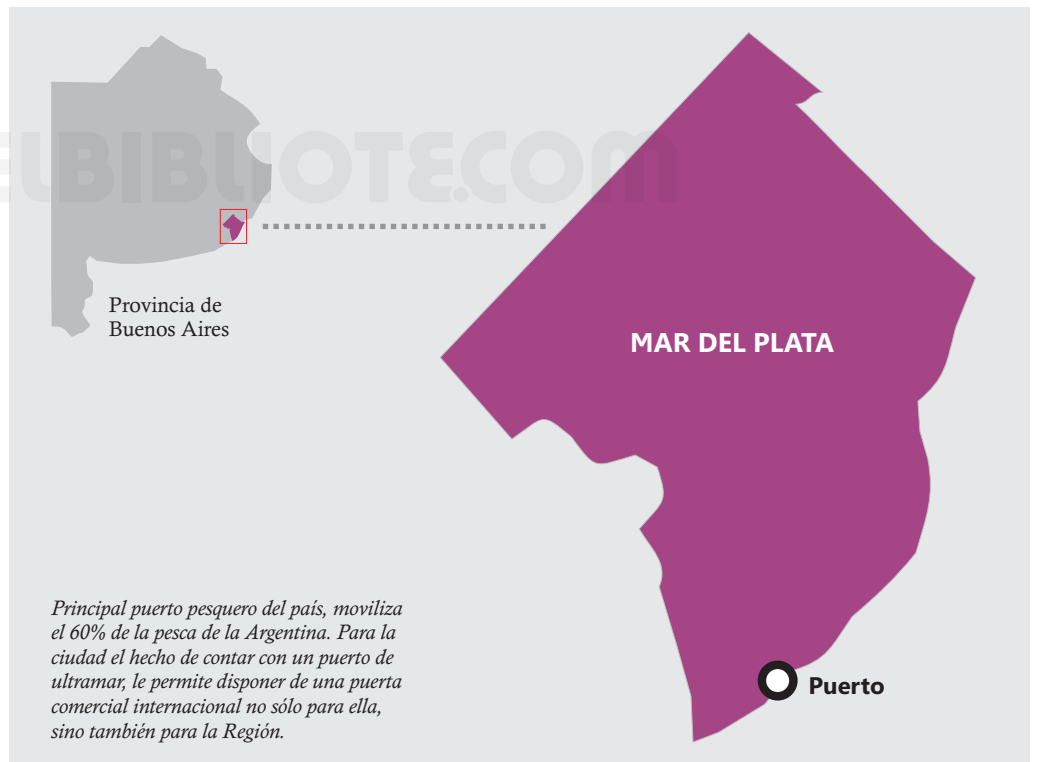
Tanto la harina de pescado como los aceites de pescado, son utilizados casi exclusivamente para la alimentación de aves y cerdos la primera y para la curtiembre y la fabricación de pinturas industriales los segundos; Recientes investigaciones les atribuyen cualidades tan variadas como asombrosas en su consumo alimenticio por el hombre, y aún con aplicaciones medicinales. La pujanza de esa rama de la industria pesquera local, ofrece en Mar del Plata establecimientos altamente tecnificados, con óptimas condiciones para competir en cantidad y calidad con los mayores productores del mundo.

## Puerto de Mar del Plata

Antes de que la ciudad de Mar del Plata fuera oficialmente fundada en el año 1874, y por un tiempo después, se la conocía como puerto de Laguna de los Padres, debido a las incipientes y rudimentarias actividades que como puerto se desarrollaron en estos lugares al construirse un muelle ubicado en Punta Iglesia. El primero en el manejo de estas diligencias fue el caballero lusitano Don Coelho de Meyrelles, a quien sucedieron Patricio Peralta Ramos, Pedro Luro y Fermín Bonnemort, Angel Gardella y Cía., Taglione Hnos. y el Lloyd Comercial de Mar del Plata. Con posterioridad a esos intentos portuarios en Punta Iglesia que llegaron a una materialización y desenvolvimiento propios de la época y de las actividades que a la sazón se realizaban, todas relacionadas con producciones rurales, las propuestas para la construcción de un puerto se formularon en una insistente continuidad produciéndose variantes y lugares diversos. Ninguna de esas ideas concebidas a fines del siglo pasado y comienzo de éste se plasmó, pero constituyeron una fuerte incitación a continuar bregando para que la ciudad contara con una puerta oceánica que la vinculara por mar con el mundo exterior. El tema de construir un puerto de ultramar se consideraba necesario y conveniente; era motivo habitual de comentarios, tanto en los medios locales como en los de capital federal.



La banquina de los pescadores es el lugar de concentración de las típicas lanchas "amarillas". Estas embarcaciones ofrecen un singular espectáculo cuando regresan al puerto y realizan la descarga del pescado (cornalito, pejerrey, corvina, lenguado, calamaretis, etc). El puerto de Mar del Plata cuenta con una reserva de Lobos Marinos de un solo pelo. Se caracteriza por ser una colonia continental de aproximadamente 800 machos.



En 1924 se inauguró el puerto de Mar del Plata, en el Partido de Gral. Pueyrredón, de la Provincia de Buenos Aires, a 404 Km de la Ciudad de Buenos Aires, este puerto desarrolló un importante flota pesquera, principalmente por una comunidad de inmigrantes italianos. En esa misma década se completó la construcción del puerto de ultramar, que pronto se convertiría en el principal centro de la industria de la pesca en Argentina. Con el pasar de los años se convierte en un Puerto marítimo de ultramar, pesquero, petrolero, cerealero y de explotación turística, es el puerto pesquero de mayor importancia en la Argentina. Cuenta con el 73% de plantas pesqueras del país. Funciona allí desde 1979, el Mercado Nacional de Concentración Pesquera, donde se realiza la comercialización de la primera venta de todas las especies capturadas por la flota costera y de altura, salvo la merluza.