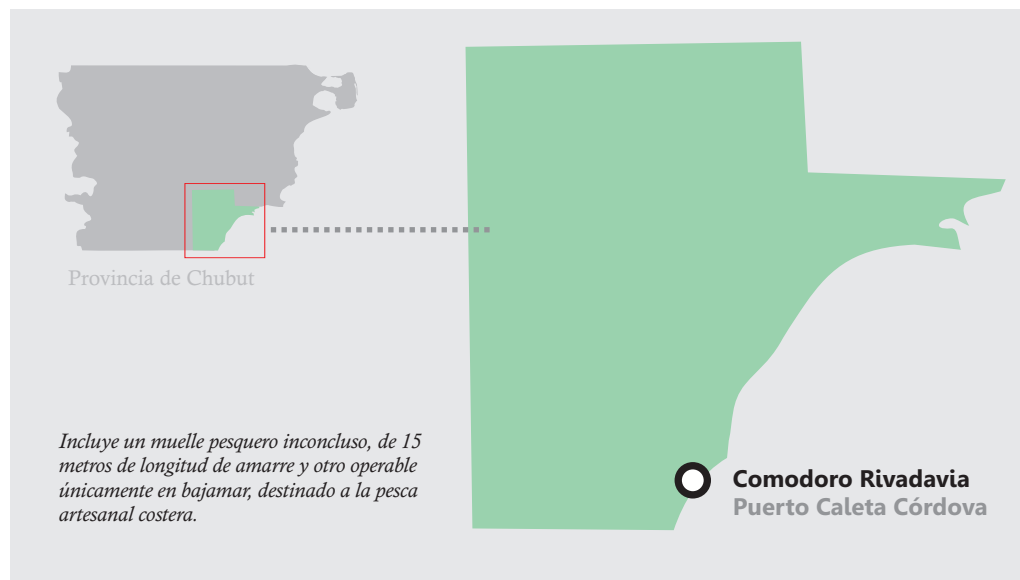


Incluye 2 estructuras, la primera es un muelle pesquero inconcluso, de 15 metros de longitud de amarre, ubicado en los 45° 45' de latitud sur y 67° 21' de longitud oeste, destinado a la descarga pesquera y amarre de barcos pequeños. También existe otro operable únicamente en bajamar, destinado a la pesca artesanal costera. Ambos son destinados al turismo. Este último se encuentra ubicado al sudeste de la Caleta y posee con un calado de entre 2 y 3 metros.

### Puerto Caleta Córdova

El Puerto de Caleta Córdova se encuentra ubicado en la Caleta Córdova del Golfo San Jorge, entre Punta Pando al sur, y Punta Novales al noreste, frente al barrio homónimo de la ciudad de Comodoro Rivadavia.

El denominado Muelle de Caleta Córdova consta de tres elementos bien diferenciados, pero con una importante vinculación: el Muelle Pesquero propiamente dicho; una Isla Artificial, que sirve tanto de obra de abrigo como de playa de maniobras y se conecta al muelle mediante un viaducto secundario, y un Viaducto de Acceso que conecta el continente con la Isla Artificial. En primavera-verano los rendimientos de la captura de merluza son muy altos.



### MUELLE DE BAJAMAR

El muelle de bajamar es un tipo de muelle que resulta operable únicamente en un entorno horario cercano a la bajamar. En pleamar queda totalmente sumergido. Consta de un viaducto de unos 180 m. de largo por unos 4 m de ancho, contando con una playa de maniobras cercana al muelle de 800 m<sup>2</sup>, y un muelle de 166,5 m<sup>2</sup>. El calado al pie del muelle resulta ser de entre 2 a 3 m., según la bajamar. La obra está construida mediante cajones de hormigón simple, rellenos con material granular, cerrados sus lados en su parte superior con una loza de hormigón simple, excepto el muelle que es un bloque macizo de hormigón.

**La cota de coronamiento es de +3,75 MOP, siendo posible operar en el mismo durante un intervalo de unas 8 horas alrededor de la bajamar, es decir, está operable unas 16 horas al día. En el muelle han sido colocadas 6 bitas y no existen defensas, ni provisión de ningún tipo.**

### MUELLE PRINCIPAL

Actualmente en remodelación y ampliación, la obra resultante constará de dos sitios de atraque de 40 metros cada uno y un ancho de 8,15 metros. El calado al pie de muelle es de 2 a 3 m. según el nivel de bajamar, y la cota de coronamiento del mismo es de +8,15 MOP. Este muelle no posee defensas, pero cuenta con instalaciones para aprovisionar a los buques que atracan en él, con el suministro de agua potable y combustibles, mediante empresas privadas. Al muelle se accede a través de un viaducto de aproximadamente 16 m. de largo por unos 8 m. de ancho, construido con hormigón armado. Este viaducto desemboca en una isla artificial, que cumple la función de plazoleta de maniobras y a su vez de obra de abrigo. La isla, de forma irregular, de unos 220 m. de largo con un ancho variable entre 10 y 50 m., con una superficie de aproximadamente 6.500 m<sup>2</sup>, está formada por una defensa perimetral de rocas de 6 tn. cada una, con una cota de coronamiento de +11.00 MOP, que protegen un relleno granular a cota +7.65 MOP. La isla se conecta con tierra firme mediante un viaducto con tablero de hormigón, apoyado sobre pilotes del mismo material de 300 m.



*El puerto de baja mar de Caleta Córdova en plena pesca semiartesanal. De fondo la otra estructura pesquera de muy superior tamaño*