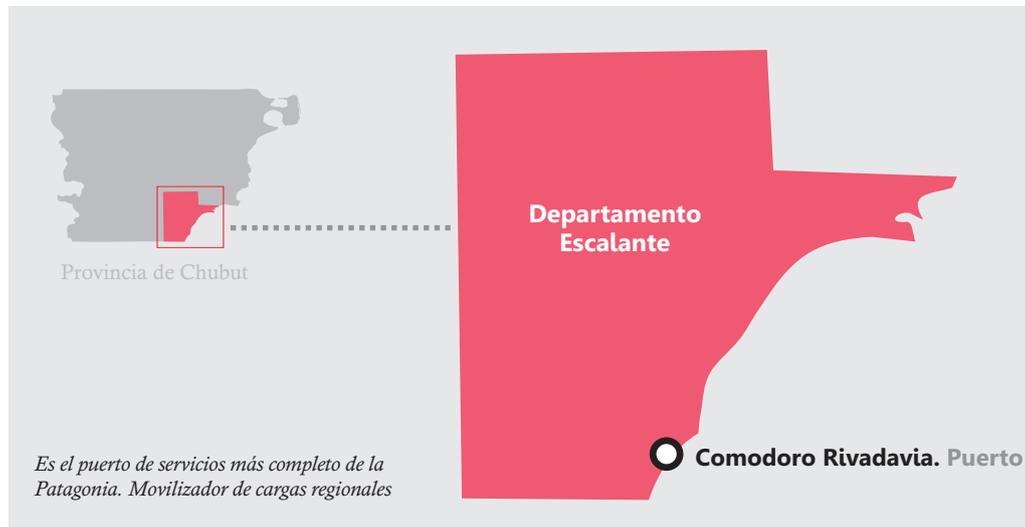


La delegación Zona Sur es la encargada de controlar y fiscalizar la actividad pesquera en su zona de influencia ( puerto Comodoro Rivadavia , puerto de Caleta Córdova y puerto de Camarones.) Actúa como nexo entre la secretaria de Rawson y todos los actores de la actividad pesquera de la zona en referencia a todo tipo de tramites o información. Es el centro coordinador de la actividad del programa de observadores a bordo, ya sea en lo referente a sus embarques como en los reportes radiales diarios.

### Puerto Comodoro Rivadavia

Sobre el Golfo de San Jorge. Opera con flota de altura y cuenta con 3 frigoríficos. Ubicado en la zona central de la ciudad, en el extremo de la Punta Borja, diseñado para atender buques de hasta 180 mts de eslora, actualmente cercano a su etapa de conclusión, destinado a satisfacer las demandas del tráfico de mercaderías generales, de la pesca de altura y en mediano plazo reparaciones navales.



El Puerto de Comodoro Rivadavia es el puerto de servicios más completo de la Patagonia movilizador de cargas regionales que, articulado con otros sistemas de transporte, permite potenciar su oferta de servicios de transferencia de carga con el Corredor Bioceánico utilizando además como palanca diferenciadora, a la Zona Franca.

Entre las ventajas competitivas que reúne el Puerto de Comodoro Rivadavia vale destacar su ubicación, como puerta de entrada a la ciudad más importante de la Patagonia, el acceso directo a sus muelles desde el mar y el calado asegurado en forma natural así como una buena infraestructura de abrigo que brinda seguridad a los buques que operan en la zona.

### ASTILLERO

Ubicado en una zona privilegiada del puerto, en la dársena que contiene al muelle pesquero, cuenta con un cobertor de dos naves paralelas y adyacentes de 70 metros de largo por 40 metros de ancho, lo que permite que se puedan efectuar reparaciones y construcciones navales bajo techo sin que el clima entorpezca ni interfiera en los trabajos.

*Cuenta con tres puentes grúa de 8 Tn. de capacidad de izamiento cada uno, a 22 metros debajo del gancho y 27 metros debajo del techo, Dentro de la dársena, y para la maniobra de izar y botar los elementos flotantes tradicionales o no tradicionales a reparar, opera un elevador sincrónico o Syncrolift equipado con 12 winches impulsados por motores Rolls-Royce que individualmente desarrollan una potencia de izamiento de 320 Tn.*

