

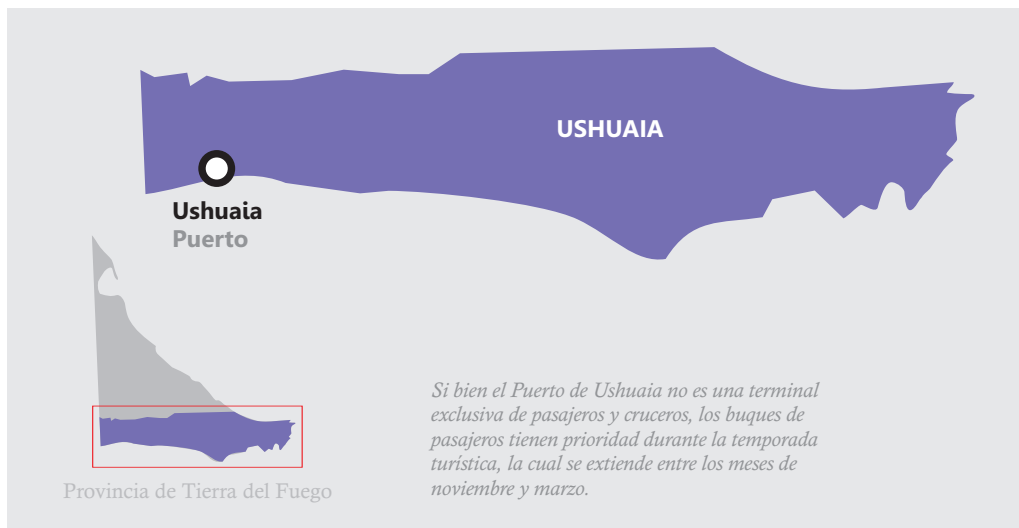
El Puerto de Ushuaia es el segundo puerto más importante de Argentina, después de Buenos Aires. Este puerto es la puerta de entrada a la Antártida y al año ingresan gran cantidad de científicos y turistas.

Ushuaia

Ushuaia, la ciudad más austral del mundo, es frecuentemente visitada por los cruceros que recorren la región meridional de Sudamérica, y el Puerto de Ushuaia se enorgullece en recibir a los buques de pasajeros que realizan estos itinerarios.

Ubicado a 54°49'S de latitud y 68°17'O de longitud, el Puerto de Ushuaia ha sido elegido por la mayoría de los operadores turísticos como la puerta de entrada a la Península Antártica.

Las embarcaciones costeras capturan especialmente cantolla y centollón. Operan buques pesqueros de gran porte y existen frigoríficos medianos.



cuando la Flota perteneciente a la División Expedicionaria al Atlántico comandada por el Coronel Laserre dejó fundada formalmente la localidad de Ushuaia el 12 de octubre de 1884, ya existían algunos hombres blancos en el lugar (las familias de los reverendos Tomás Bridges, Juan Lawrance, y Santiago Lewis, y los integrantes de la guarnición de la Subprefectura Marítima). Los primeros eran los misioneros ingleses que desde hacía muchos años atrás habían intentado, fundamentalmente desde las Islas Malvinas (Isla Keppel), realizar su tarea de evangelización de los indios yámanas, pudiendo finalmente establecerse de una manera medianamente segura en la bahía de Ushuaia en 1869. Los segundos, eran los integrantes de la guarnición que Laserre destacaría en el mes de septiembre de ese año como representantes de la autoridad y soberanía nacional. Sin embargo, la mayoría de la población que en esa época formaban parte de la recién fundada ciudad, eran los nativos que desde siempre habían habitado estas costas: los indios yámanas.

La Base Naval Integrada Almirante Berisso (Ushuaia, Tierra del Fuego) (BNUS) es el puerto más austral de la Armada Argentina, desde donde proyecta su poder sobre el sector argentino del canal Beagle. Es también el principal puerto y centro logístico argentino para el acceso a la Antártida.

