

# ? Sabías qué

Por territorio argentino transita una parte del comercio internacional de Bolivia y Paraguay, adquiriendo por lo tanto especial importancia los corredores ferroviarios, camineros y de navegación que sirven a dichos países.

Las exportaciones del Puerto de Buenos Aires están constituidas por granos y oleaginosas, carnes y subproductos y productos elaborados de la industria y de la agroindustria. Concentra prácticamente la totalidad de las importaciones no especializadas del país. Por este puerto entran los equipos industriales, productos químicos y materias primas de la industria en general.



Existe una vía comercial terrestre bastante importante entre Brasil y Argentina a través del Puente sobre el río Uruguay entre las localidades de Paso de los Libres y Uruguayana. Mediante la recopilación de datos parciales publicados por algunos de los puertos y el procesamiento de otras informaciones de carácter sectorial es posible estimar que el total de operaciones realizadas en el sistema en el año 2010 se haya situado entre 130 y 140 millones de toneladas.

## COMERCIO INTERNACIONAL

La República Argentina cuenta con un extenso litoral marítimo y una vía navegable fluvial de relevante importancia (la conformada por los ríos De la Plata, Paraná y Paraguay) sobre los que se sitúa un importante conjunto de instalaciones portuarias, de uso tanto público como privado, de las que aproximadamente 70 registran actividad comercial en la actualidad. Dicha actividad está mayoritariamente asociada con movimientos del comercio exterior del país en los que el transporte por agua encuentra las condiciones para su mejor eficiencia.

Entre los puertos ubicados dentro de la Cuenca del Plata merecen citarse los puertos de La Plata, Campana y San Lorenzo como puertos petroleros y los de Rosario, Santa Fe, San Pedro, Quequen y Bahía Blanca, entre otros, como puertos exportadores de cereales y oleaginosas.

El puerto de Buenos Aires es el más diversificado de todos y recibe prácticamente la totalidad de las importaciones de Argentina, excepto combustibles y minerales. El sistema portuario argentino se ubica en dos grandes grupos, uno es el de los puertos fluviales de los ríos Paraná-Plata y el otro el del litoral marítimo. En este último caso tienen alguna influencia sobre la Cuenca del Plata los puertos de Quequén, Mar del Plata y Bahía Blanca. Cabe indicar que existe el proyecto de construir un puerto de aguas profundas en el área de la Bahía de Samborombon para recibir barcos de gran calado y los llamados "supertanques". Ningún puerto del litoral marítimo figura entre los que reciben mercaderías de importación, por lo menos en forma significativa.



maní



soja



cebada



arroz



trigo



girasol



maíz

Dentro de los movimientos del comercio exterior se destacan por su volumen las exportaciones de productos de origen agrícola y, por su volumen y valor, las exportaciones e importaciones de cargas diversas transportadas en contenedores; con menor importancia aparecen los tráficos de minerales.

Existen tres puertos que manejan el 70% del total del volumen de cargas de exportación Por lo menos ocho puertos adicionales con instalaciones adecuadas para el embarque de graneles secos desde Santa Fe sobre el río Paraná, hasta Bahía Blanca, en el litoral marítimo. En Argentina no existen corredores de exportación y abastecimiento formalmente definidos como en Brasil, pero se pueden definir claramente áreas de influencia de los grandes puertos de Rosario, Buenos Aires y Bahía Blanca. Sin embargo numerosos puertos menores movilizan el 52% de todas las cargas portuarias del país y el 40% de las que se movilizan en el área de influencia de la Cuenca del Plata argentina.